

# Kurzausschreibung

Für – Jugend – und Clubsport – Trial – Veranstaltungen im  
Rahmen des Trial Nord Cup 2022 powered by ADAC NSA.

Grundlage dieser Ausschreibung ist die DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, die  
Grundausschreibung für Clubsport-Trial, sowie die Serienausschreibung zum „Trial Nord Cup 2022 po-  
wered by ADAC NSA“, herausgegeben vom ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V.

1. Veranstalter und Veranstaltung („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 2)

Termin: \_\_\_\_\_

Veranstalter / Ortsclub: \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_

Homepage: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

Veranstaltungsort: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

PLZ/Ort: \_\_\_\_\_

GPS-Koordinaten: \_\_\_\_\_

Fahrerlager geöffnet ab: \_\_\_\_\_

Prädikate:  Trial Nord Cup 2022 powered by ADAC NSA

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Ausstattung Veranstaltung:  Duschen

Strom im Fahrerlager

Campingmöglichkeit im Fahrerlager

Wasserentnahmestelle

Lademöglichkeit\* (E-Trial)

\* Hinweis zur Lademöglichkeit / E-Trial

genehmigt vom \_\_\_\_\_ am \_\_\_\_\_

unter Reg. Nr. \_\_\_\_\_.

## Kurzausschreibung

2. Teilnehmer („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 3)  
Die Teilnehmer werden nach dem Trial Nord-Cup Reglement eingestuft. Die Fahrer müssen im Besitz einer gültigen DMSB-Lizenz, Racecard oder einem gültigen Jugendausweis der Trägerverbände sein und diese bei der Papierabnahme vorlegen. Hiergegen ist kein Einspruch möglich.
3. Nennungen („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 4)  
Mit der Abgabe der Nennung unterwerfen sich die Teilnehmer und deren Erziehungsberechtigte den Richtlinien für Clubsport – Trial, der Ausschreibung und den etwa noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen.
  - 3.1 Nennungen, Nennungsschluss  
Nennungen können bis zum \_\_\_\_\_ (Datum) online über das Nennsystem [www.trial-live.de](http://www.trial-live.de) abgegeben werden.
  - 3.2 Nenngeld  
Bambini 10,- €      Jugendliche 15,- €      Erwachsene 20,- €
4. Klasseneinteilung und Kennzeichnung der Motorräder

<input type="checkbox"/> Klasse 2 – Experten	Untergrund weiß / Startnummer schwarz
<input type="checkbox"/> Klasse 3 – Spezialisten	Untergrund blau / Startnummer weiß
<input type="checkbox"/> Klasse 4 – Fortgeschrittene	Untergrund grün / Startnummer weiß
<input type="checkbox"/> Klasse 5 – Anfänger	Untergrund schwarz / Startnummer weiß
<input type="checkbox"/> Klasse 6 – Neulinge	Untergrund rot / Startnummer weiß
<input type="checkbox"/> Klasse 7 – Senioren ab 50 J.	Untergrund schwarz / Startnummer weiß
<input type="checkbox"/> Klasse 8 – Senioren ab 40 J.	Untergrund grün / Startnummer weiß
<input type="checkbox"/> Klasse 9 – Bambini	Untergrund gelb / Startnummer schwarz
<input type="checkbox"/> Klasse 10– Classic	Untergrund silber / Startnummer schwarz
<input type="checkbox"/> Klasse O – Open	Untergrund silber / Startnummer schwarz
5. Dokumenten- und Technische Abnahme („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 7)
6. Fahrerbesprechung („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 8.2)

In der Fahrerbesprechung werden die Teilnehmer über den organisatorischen Ablauf der Veranstaltung informiert und auf Gefahrenpunkte, Sicherheitsmaßnahmen, Erste-Hilfe-Einrichtungen usw. hingewiesen. Ort und Zeit der Fahrerbesprechung wird mit dem Zeitplan bekanntgegeben, sollte aber ca. 15 Minuten vor Start des Fahrerfeldes erfolgen.

7. Durchführung („ADAC-Trial-Clubsport Reglement“ Ziffer 8)

Die Veranstaltung findet auf einem für den öffentlichen Verkehr ordnungsgemäß abgesperrten Gelände statt.

## Kurzausschreibung

Die Anzahl der in den einzelnen Klassen zu fahrenden Sektionen und Runden betragen:

Klasse \_\_\_\_\_ = \_\_\_\_\_ Sektionen = \_\_\_\_\_ Runden

Klasse \_\_\_\_\_ = \_\_\_\_\_ Sektionen = \_\_\_\_\_ Runden

Klasse \_\_\_\_\_ = \_\_\_\_\_ Sektionen = \_\_\_\_\_ Runden

Klasse \_\_\_\_\_ = \_\_\_\_\_ Sektionen = \_\_\_\_\_ Runden

Anfang (A) und Ende (E) jeder Sektion sind mit Schildern gekennzeichnet. Die Pfeile/Tore für die einzelnen Klassen in der Sektion sind durch die entsprechenden Nummernschildfarben gekennzeichnet.

Die Gesamtfahrzeit beträgt / siehe Zeitplan. (Danach werden die Sektionen abgebaut)

### 8. Allgemeine Wertung

Der Fahrer mit der niedrigsten Strafpunktzahl ist Sieger seiner Klasse.

Bei Punktgleichheit entscheidet:

1. Die größere Anzahl der Null-Fehler-Sektionen
2. Die größere Anzahl der Ein-Fehler-Sektionen usw.
3. Die bessere letzte, vorletzte Runde usw.

Besteht dann immer noch Punktgleichheit, wird kein Stechen ausgetragen. Die betreffenden Fahrer erhalten alle die gleichen Wertungspunkte. Gegebenenfalls zu vergebene Ehrenpreise werden unter diesen Fahrern ausgelost. Die Wertungspunkte für die nicht besetzten Plätze werden nicht vergeben.

### 9. Wertungsstrafen („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 10)

### 10. Schiedsgericht („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 17)

Das Schiedsgericht ist zuständig bei Unklarheiten, Einsprüchen und in den Fragen der Auslegung der Grundausschreibung für Clubsport Trial.

### 11. Einsprüche („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 18)

### 12. Zeitplan

Datum: \_\_\_\_\_

Klassen: \_\_\_\_\_

Papierabnahme: \_\_\_\_\_ Uhr

Fahrzeugabnahme: \_\_\_\_\_ Uhr

Fahrerbesprechung: \_\_\_\_\_ Uhr

Start: \_\_\_\_\_ Uhr

## Kurzausschreibung

Fahrzeit: \_\_\_\_\_ Uhr

Siegerehrung: \_\_\_\_\_ Uhr

### 13. Organisation

a) Fahrtleiter: \_\_\_\_\_

b) Schiedsgericht (Das Schiedsgericht, muss aus 3 Personen bestehen, der Fahrtleiter kann nicht Mitglied im Schiedsgericht sein). Die Position 1 des Schiedsgerichts sollte ein lizenzierter Sportkommissar sein.

1. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_

c) Technischer Kommissar: \_\_\_\_\_

d) Sanitätsdienst: \_\_\_\_\_

### 14. Zusätzliche Bestimmungen des Veranstalters: