

# Kurzausschreibung

Für – Jugend – und Clubsport – Trial – Veranstaltungen im  
Rahmen des Trial Nord Cup 2023 powered by ADAC NSA.

Grundlage dieser Ausschreibung ist die DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, die  
Grundausschreibung für Clubsport-Trial, sowie die Serienausschreibung zum „Trial Nord Cup 2023 po-  
wered by ADAC NSA“, herausgegeben vom ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V.

1. Veranstalter und Veranstaltung („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 2)

Termin: \_\_\_\_\_

Veranstalter / Ortsclub: \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_

Homepage: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

Veranstaltungsort: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

PLZ/Ort: \_\_\_\_\_

GPS-Koordinaten: \_\_\_\_\_

Fahrerlager geöffnet ab: \_\_\_\_\_

Prädikate:  Trial Nord Cup 2023 powered by ADAC NSA  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Ausstattung Veranstaltung:  Duschen  
 Strom im Fahrerlager  
 Campingmöglichkeit im Fahrerlager  
 Wasserentnahmestelle  
 Lademöglichkeit\* (E-Trial)

\* Hinweis zur Lademöglichkeit / E-Trial

registriert durch die Sportabteilung des \_\_\_\_\_ am \_\_\_\_\_

unter Reg. Nr. \_\_\_\_\_.

## Kurzausschreibung

### 2. Teilnehmende („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 3)

Die Teilnehmenden werden nach dem Trial Nord-Cup Reglement eingestuft. Die Fahrenden müssen im Besitz einer gültigen DMSB-Lizenz, Racecard oder einem gültigen Jugendausweis der Trägerverbände sein und diese bei der Papierabnahme vorlegen. Hiergegen ist kein Einspruch möglich.

### 3. Nennungen („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 4)

Mit der Abgabe der Nennung unterwerfen sich die Teilnehmenden und deren Erziehungsbeauftragte den Richtlinien für Clubsport – Trial, der Ausschreibung und den etwa noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen. Der Teilnehmende haftet für seine Begleitpersonen.

#### 3.1 Nennungen, Nennungsschluss

Nennungen können bis zum \_\_\_\_\_ (Datum) online über das Nennsystem [www.trial-live.de](http://www.trial-live.de) abgegeben werden.

#### 3.2 Nenngeld

Bambini 10,- €      Jugendliche 15,- €      Erwachsene 20,- €

### 4. Klasseneinteilung und Kennzeichnung der Motorräder

<input type="checkbox"/> Klasse 2 – Experten	Untergrund weiß / Startnummer schwarz
<input type="checkbox"/> Klasse 3 – Spezialisten	Untergrund blau / Startnummer weiß
<input type="checkbox"/> Klasse 4J – Fortgeschrittene Jugend	Untergrund grün / Startnummer weiß
<input type="checkbox"/> Klasse 4 – Fortgeschrittene Erwachsene	Untergrund grün / Startnummer weiß
<input type="checkbox"/> Klasse 5J – Amateure Jugend	Untergrund schwarz / Startnummer weiß
<input type="checkbox"/> Klasse 5 – Amateure Erwachsene	Untergrund schwarz / Startnummer weiß
<input type="checkbox"/> Klasse 6 – Neulinge	Untergrund rot / Startnummer weiß
<input type="checkbox"/> Klasse 9 – Bambini	Untergrund gelb / Startnummer schwarz
<input type="checkbox"/> Klasse 10– Classic	Untergrund silber / Startnummer schwarz
<input type="checkbox"/> Klasse O – Open	Untergrund silber / Startnummer schwarz

### 5. Dokumenten- und Technische Abnahme („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 7)

### 6. Fahrerbesprechung („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 8.2)

In der Fahrerbesprechung werden die Teilnehmenden über den organisatorischen Ablauf der Veranstaltung informiert und auf Gefahrenpunkte, Sicherheitsmaßnahmen, Erste-Hilfe-Einrichtungen usw. hingewiesen. Ort und Zeit der Fahrerbesprechung wird mit dem Zeitplan bekanntgegeben, sollte aber ca. 15 Minuten vor Start des Fahrerfeldes erfolgen.

### 7. Durchführung („ADAC-Trial-Clubsport Reglement“ Ziffer 8)

Die Veranstaltung findet auf einem für den öffentlichen Verkehr ordnungsgemäß abgesperrten Gelände statt.

## Kurzausschreibung

Die Anzahl der in den einzelnen Klassen zu fahrenden Sektionen und Runden betragen:

Klasse \_\_\_\_\_ = \_\_\_\_\_ Sektionen = \_\_\_\_\_ Runden

Klasse \_\_\_\_\_ = \_\_\_\_\_ Sektionen = \_\_\_\_\_ Runden

Klasse \_\_\_\_\_ = \_\_\_\_\_ Sektionen = \_\_\_\_\_ Runden

Klasse \_\_\_\_\_ = \_\_\_\_\_ Sektionen = \_\_\_\_\_ Runden

Anfang (A) und Ende (E) jeder Sektion sind mit Schildern gekennzeichnet. Die Pfeile/Tore für die einzelnen Klassen in der Sektion sind durch die entsprechenden Nummernschildfarben gekennzeichnet.

Die Gesamtfahrzeit beträgt / siehe Zeitplan. (Danach werden die Sektionen abgebaut)

### 8. Allgemeine Wertung

Der Teilnehmer\*in mit der niedrigsten Strafpunktzahl ist Sieger\*in seiner/ihrer Klasse. Bei Punktgleichheit entscheidet:

1. Die größere Anzahl der Null-Fehler-Sektionen
2. Die größere Anzahl der Ein-Fehler-Sektionen usw.
3. Die bessere letzte, vorletzte Runde usw.

Besteht dann immer noch Punktgleichheit, wird kein Stechen ausgetragen. Die betreffenden Teilnehmenden erhalten alle die gleichen Wertungspunkte. Gegebenenfalls zu vergebenen Ehrenpreisen werden unter diesen Fahrern ausgelost. Die Wertungspunkte, für die nicht besetzten Plätze werden nicht vergeben.

### 9. Wertungsstrafen („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 10)

### 10. Schiedsgericht („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 17)

Das Schiedsgericht ist zuständig bei Unklarheiten, Einsprüchen und in den Fragen der Auslegung der Grundausschreibung für Clubsport Trial.

### 11. Einsprüche („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 18)

### 12. Zeitplan

Datum: \_\_\_\_\_

Klassen: \_\_\_\_\_

Papierabnahme: \_\_\_\_\_ Uhr

Fahrzeugabnahme: \_\_\_\_\_ Uhr

Fahrerbesprechung: \_\_\_\_\_ Uhr

Start: \_\_\_\_\_ Uhr

## Kurzausschreibung

Fahrzeit: \_\_\_\_\_ Uhr

Siegerehrung: \_\_\_\_\_ Uhr

### 13. Organisation

a) Fahrtleiter\*in: \_\_\_\_\_

b) Schiedsgericht (Das Schiedsgericht, muss aus 3 Personen bestehen, der Fahrtleiter\*in kann nicht Mitglied im Schiedsgericht sein). Für Position 1 des Schiedsgerichts wird ein lizenzierter Sportkommissar\*in empfohlen.

1. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_

c) Technischer Kommissar\*in: \_\_\_\_\_

d) Sanitätsdienst: \_\_\_\_\_

### 14. Zusätzliche Bestimmungen des Veranstalters: