

Serienausschreibung

1. Allgemeine Bestimmungen / Grundlagen / Präambel

1. Der ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V. schreibt den

Trial Nord Cup powered by ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e. V. 2022

gemäß dieser von der Abteilung Motorsport, Ortsclubs und Touristik des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V., am 18. Februar 2022 unter der Registernummer GA 07/2022 genehmigten Ausschreibung, aus.

Ansprechpartner Hauptamt:

Marc Purat
Lübecker Str. 17
30880 Latzen
05102 90 1163
marc.purat@nsa.adac.de
www.adactrialnordcup.de

Serienkoordination:

Jessica Wulf
0160 4267338
trial-nord-cup@t-online.de

Assistent:

Rüdiger Wulf
0160 1026066
rcjt.wulf@t-online.de

2. Er wird als lizenzpflichtige Clubsport-Serie basierend auf
 - der DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2022
 - der Clubsport-Grundausschreibung für Motorrad Trial 2022
 - den DMSB-Umweltrichtlinien
 - den DMSB-Lizenzbestimmungen
 - dem DMSB-Ethikkodex
 - den Technischen Bestimmungen der jeweiligen Grundausschreibung oder des DMSB
 - den Anti-Doping Bestimmungen der NADA (NADC)
 - dem Sportlichen und Technischen Reglement der Serie mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen (Bulletins)
 - der Ausschreibung und den Ausführungsbestimmungen der Veranstaltung mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen (Bulletins)ausgeschrieben und durchgeführt.
3. Falls durch die vorliegende Serienausschreibung nichts anderes geregelt wird, gelten die Bestimmungen der Clubsport-Grundausschreibung für Motorrad Trial 2022.
4. Die Auslegung dieser Ausschreibung sowie mögliche Ergänzungen oder Änderungen obliegen dem Serienausschreiber und den im ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e. V. für den Trialsport zuständigen Referenten und Obleuten. Diese Entscheidungen sind endgültig. In der jährlich stattfindenden Veranstalterversammlung werden die wesentlichen Änderungen gemeinsam besprochen. Der Serienkoordinator wird von der Veranstalterversammlung gewählt.

Serienausschreibung

2. Prädikatsläufe

1. Folgende Veranstaltungen werden für den Trial Nord Cup 2022 powered by ADAC NSA 2022 zur Wertung herangezogen:

| | |
|----------------|--------------------------------|
| 10.04.2022 | MC Ebstorf e. V. im ADAC |
| 15.05.2022 | 1. Celler Trial Club (ohne TV) |
| 22.05.2022 | MSC Schleswig e. V. im ADAC |
| 28./29.05.2022 | MC Wismar (ADMV) |
| 12.06.2022 | OC Lüneburg e. V. im ADAC |
| 19.06.2022 | Heider MC e. V. im ADAC |
| 03.07.2022 | MSV Preetz e. V. im ADAC |
| 11.09.2022 | MSC Wörpetal e. V. im ADAC |
| 18.09.2022 | TT Bendestorf (DMV) |
| 29.10.2022 | MC Ebstorf e. V. im ADAC |

3. Einschreibung

1. **Voraussetzungen**
 - a. Überweisung der Einschreibegebühr mit Abgabe der Einschreibung über Trial-Live (bis spätestens zum Ende der dritten Veranstaltung). Eine Wertung erfolgt erst ab dem Zeitpunkt der Einschreibung.
 - b. Gültige DMSB-Fahrerlizenz für das aktuelle Jahr bzw. für Jugendliche ein gültiger Jugendausweis eines DMSB Trägerverbandes.
2. **Abgabe der Einschreibung**

Nähere Infos zur Einschreibung unter www.adactrialnordcup.de.
3. **Einschreibegebühr**
 - a. Die Einschreibegebühr beträgt 15,00 Euro pro Fahrer.
 - b. Bankverbindung für die Überweisung der Einschreibegebühr:
ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V.
Deutsche Bank AG
IBAN: DE29 2507 0070 0037 1385 00
BIC: DEUTDE2HXXX
Stichwort: Trial Nord Cup 2022, Name + Vorname
4. **Sonstiges**
 - a. Die Serie wird nur durchgeführt, wenn mindestens 15 gültige Einschreibungen vorliegen.
 - b. Im Falle einer Nichtdurchführung der Serie erhalten alle eingeschriebenen Fahrer Ihre Einschreibegebühr zu 100 % zurückerstattet. Ein Anspruch auf evtl. angefallene Zinsen besteht nicht.
 - c. Die Serie wird nur durchgeführt, wenn mindestens 5 Veranstaltungen durchgeführt werden konnten.
 - d. Die Einschreibung zur Serie ersetzt nicht die Nennung zu den einzelnen Prädikatsläufen.

Serienausschreibung

4. Klasseneinteilung

1. Folgende Klassen werden in Tageswertung ausgeschrieben:

| | | | |
|-----------|-------------------|--|----------------|
| Klasse 2 | Experten | Weißer Untergrund / schwarze Zahlen | 201(9) -299(9) |
| Klasse 3 | Spezialisten | Blauer Untergrund / weiße Zahlen | 301(9)-399(9) |
| Klasse 4 | Fortgeschrittene | Grüner Untergrund / weiße Zahlen | 401(9)-499(9) |
| Klasse 5 | Anfänger | Schwarzer Untergrund / weiße Zahlen | 501(9)-599(9) |
| Klasse 6 | Neulinge | Roter Untergrund / weiße Zahlen | 601(9)-699(9) |
| Klasse 7 | Senioren ab 50 J. | Schwarzer Untergrund / weiße Zahlen | 701(9)-799(9) |
| Klasse 8 | Senioren ab 40 J. | Grüner Untergrund / weiße Zahlen | 801(9)-899(9) |
| Klasse 9 | Bambini | Gelber Untergrund / schwarze Zahlen | 901(9)-999(9) |
| Klasse 10 | Classic | Silberner Untergrund / schwarze Zahlen | 101(9)-169(9) |
| Klasse O | Open | Silberner Untergrund / schwarze Zahlen | 170(9)-199(9) |

2. Klasse 7- Senioren ab 50 Jahre
Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrer und Fahrerinnen, die vor dem 1. Januar des Veranstaltungsjahres das 50. Lebensjahr vollendet haben.
3. Klasse 8 – Senioren ab 40 Jahre
Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrer und Fahrerinnen, die vor dem 1. Januar des Veranstaltungsjahres das 40. Lebensjahr vollendet haben.
4. Klasse 9 – Bambini
Teilnahmeberechtigt sind nur die Fahrer(innen) ab Jahrgang 2016 bis Jahrgang 2012. Zum Einsatz kommen Automatik- / Elektromotorräder mit einer Rad Größe von maximal 20 Zoll.
5. Klasse 10 – Classic
Der Classic-Trial (Motorräder bis Baujahr 1990) dient in erster Linie dem Erhalt und der Pflege des technischen Kulturgutes und ist dem lizenzfreien Breitensport zuzuordnen. Vom Veranstalter ist eine separate Unfallversicherung abzuschließen. Eine Spurbindung ist nicht vorgegeben. Klasse Classic ist als „Trainingsklasse“ vorgesehen, Fahrer(in) fährt vom A- zum E-Schild. Es gibt keine Tageswertung.
6. Klasse Open
Eine Spurbindung ist nicht vorgegeben. Klasse OPEN ist als „Trainingsklasse“ vorgesehen, Fahrer(in) fährt vom A- zum E-Schild. Es gibt keine Tageswertung.
7. Die Klasseneinteilung erfolgt nach den üblichen Leistungsklassen, unter Berücksichtigung der aktuellen Klasseneinstufungsliste des Nord-Cup für das Jahr 2022. Jugendliche und Erwachsene werden gemeinsam gewertet. Bei Unstimmigkeiten bezüglich der Klasseneinteilung eines Fahrers entscheidet die Veranstalterversammlung.

Serienausschreibung

5. Nenngeld pro Veranstaltung

1. Das Nenngeld beträgt in allen Klassen für Jugendliche 15€ und für Erwachsene 20€. Das Startgeld in der Klasse 10 – Bambini beträgt 10€.

6. Fahrzeit

1. Eine Sektionsfahrzeit von 90 Sekunden pro Fahrer darf vorgegeben werden.
2. Die Fahrzeit beträgt bei allen Nord-Cup Läufen 5 Std. Die Fahrzeit kann durch den Veranstalter ggf. in Absprache mit dem Schiedsgericht verlängert werden. Die Verlängerung muss den Teilnehmern per Aushang mitgeteilt werden.

7. Sektionen

1. Bei jedem Wertungslauf müssen folgende Anzahlen von Sektionen für jede Klasse gefahren werden:
3 Runden mit jeweils 10 Sektionen (30 Sektionen) oder
4 Runden mit jeweils 8 Sektionen (32 Sektionen)
2. Bei Aufteilung der Klassen in zwei Startgruppen mit unterschiedlich zu durchfahrenden Sektionen können max. 4 Runden à 10 Sektionen (40 Sektionen) gefahren werden.
3. Für die Klasse 10 Bambini ist eine Mindestsektionszahl von 24 Sektionen vorgegeben. Die Aufteilung ist dem Veranstalter freigestellt (es können extra Sektionen aufgebaut werden oder Sektionen in Verbindung mit den anderen Klassen gefahren werden).
4. Für die Klasse Senioren Ü 50 können zusätzliche Tore angebracht werden.

8. Wertung

1. Bei Punktgleichheit bei den einzelnen Wertungsläufen wird kein Stechen ausgetragen. Die betreffenden Fahrer erhalten alle die gleichen Wertungspunkte. Gegebenenfalls zu vergebene Ehrenpreise werden unter diesen Fahrern ausgelost. Die Wertungspunkte für die nicht besetzten Plätze werden nicht vergeben.

9. Meisterschaftswertung

1. **Klassenwertung**
 - a. Die Plätze 1-3 jeder Klasse erhalten entsprechende Pokale sowie den Titel „Sieger Klasse 2, 3, etc. des Trial Nord Cup powered by ADAC NSA 2022“. In Klassen mit drei oder weniger Teilnehmern in der Gesamtwertung wird nur ein Pokal ausgegeben.
 - b. Gewertet wird die Platzierung in der Klassenwertung nach dem folgenden Punkteschlüssel und wird in der Woche nach der jeweiligen Prädikatsveranstaltung auf der Homepage der Serie veröffentlicht.

Serienausschreibung

| Platz | Punkte | Platz | Punkte | Platz | Punkte |
|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1 | 100 | 12 | 22 | 23 | 5 |
| 2 | 85 | 13 | 20 | 24 | 4 |
| 3 | 70 | 14 | 18 | 25 | 3 |
| 4 | 60 | 15 | 16 | 26 | 2 |
| 5 | 55 | 16 | 14 | 27 | 1 |
| 6 | 50 | 17 | 12 | 28 | 1 |
| 7 | 45 | 18 | 10 | 29 | 1 |
| 8 | 40 | 19 | 9 | 30 | 1 |
| 9 | 35 | 20 | 8 | 31 | 1 |
| 10 | 30 | 21 | 7 | 32 | 1 |
| 11 | 25 | 22 | 6 | 33 | 1 |

- c. Jeder eingeschriebene Teilnehmende wird in der Jahresendwertung aufgeführt.
- d. Es werden 75% der Nord-Cup Läufe gewertet.
- e. Disqualifikationen werden nicht als Streichergebnis gewertet
- f. Teilnehmer, denen ein grob unsportliches Verhalten nachgewiesen wird, werden in der Klassenwertung und der Meisterschaftsauswertung nicht berücksichtigt.
- g. Gesamtsiegerin der Frauen ist die beste Teilnehmerin in der höchsten Klasse. Sie erhält ein Präsent.
- h. Bei Punktgleichheit entscheidet:
 - 1. Die Majorität der besseren Plätze
 - 2. in nachstehender Reihenfolge die bessere Platzierung auf den Punkträngen im letzten, vorletzten, drittletzten usw. durchgeführten Lauf.
- i. Die Klasse Open und die Classic-Klasse sind keine Prädikatsklasse.

2. Wertung Trial Nord Cup powered by ADAC NSA

- a. Die Klassen werden für die Meisterschaft gemeinsam gewertet. Es erfolgt eine Unterteilung in Jugendliche bis 18 Jahre und Erwachsene.
- b. Bei den Erwachsenen werden die Klassen 2, 3, 4, 5, 6, 7 und 8 gewertet; bei den Jugendlichen werden die Klassen 2, 3, 4, 5, 6 und 9 gewertet.
- c. Die Wertungspunkte werden wie folgt mit einem Faktor multipliziert:

| Klasse | Faktor |
|--------|--------|
| 2 | 1,0 |
| 3 | 0,9 |
| 4 | 0,8 |
| 5 | 0,7 |

| Klasse | Faktor |
|--------|--------|
| 6 | 0,6 |
| 7 | 0,7 |
| 8 | 0,8 |
| 9 | 0,5 |

Serienausschreibung

- d. Gesamtsieger wird der Teilnehmende mit der höchsten Gesamtpunktzahl aller Klassen unter Berücksichtigung der Streichergebnisse gem. Punkt 9.1.d).

3. Mannschaftswertung

- a. Eine Mannschaft besteht aus 3 - 4 gemeldeten Fahrern.
- b. Die Fahrer müssen alle demselben Verein angehören.
- c. Es dürfen max. 2 Fahrer aus der gleichen Leistungsklasse in einer Mannschaft starten.
- d. Von den Fahrern einer Mannschaft werden am Jahresende die 3 besten gewertet, um das Ergebnis dieser Mannschaft zu ermitteln.
- e. Eine Mannschafts-Meisterschaft wird nur ausgeschrieben, wenn sich mindestens fünf Mannschaften eingeschrieben haben.
- f. Die Mannschaft ist bis spätestens zum Ende der dritten Veranstaltung zu melden. Eine Wertung erfolgt erst ab dem Zeitpunkt der Einschreibung.

10. Preisgelder Meisterschaftswertung

1. Die Aushändigung der Pokale, Ehrenpreise und der Sportlerförderung an die Sieger und Platzierten erfolgt anlässlich der offiziellen Siegerehrung der Serie am Tag der letzten Prädikatsveranstaltung unmittelbar nach Ablauf der Einspruchsfrist oder ggf. an einem separat bekanntgegebenen Termin.
2. Die Sieger und Platzierten bis zum 5. Platz der Meisterschaftswertung Trial Nord Cup powered by ADAC NSA (Punkt 9.2) erhalten entsprechende Pokale oder Ehrenpreise sowie Sportlerförderungen gemäß nachfolgender Tabelle:

| Trial Nord Cup powered by ADAC NSA | Trial Nord Cup Jugend powered by ADAC NSA |
|------------------------------------|---|
| 1. 250,00 Euro | 1. 250,00 Euro |
| 2. 200,00 Euro | 2. 200,00 Euro |
| 3. 150,00 Euro | 3. 150,00 Euro |
| 4. 100,00 Euro | 4. 100,00 Euro |
| 5. 50,00 Euro | 5. 50,00 Euro |

3. Alle platzierten Teilnehmenden der Jugendwertung erhalten Ehrenpreise.

11. Zusatzbestimmungen

1. Es steht dem Veranstalter frei, für die Klasse 1, eine gesonderte Wertung auszuschreiben eine extra Spur zu stecken.
2. Für Jugendliche (Jahrgang 2016-2004) gilt max. 125ccm Hubraum. Für Erwachsene (Jahrgang 2003 und älter) und für Jugendliche in der Klasse 2 ist der Hubraum freigestellt.

Serienausschreibung

3. Corona-Pandemie

Aufgrund der Auswirkungen der Corona Pandemie, ist es ggf. erforderlich im Rahmen des Hygienekonzeptes max. Personenzahlen festzulegen. Daher kann der Veranstalter eine max. Starterzahl festlegen.

4. Startnummern

a. Jedes Motorrad muss mit einem Startnummernschild ausgerüstet sein, das vorn zur Fahrtrichtung angebracht ist. Es werden seit 2021 4-stellige Startnummern vergeben, die über die Saison gleichbleiben. Die ersten drei Ziffern bleiben unverändert. Die 4. Zahl kennzeichnet die Regionalmeisterschaft (9 = Nord-Cup). Die vierstellige Startnummer ist in Schriftgröße mind. 5 cm zwischen den beiden Gabelrohren horizontal und gut lesbar anzubringen. Es wird empfohlen die Lampenmaske zu demontieren.

5. Auf- bzw. Abstieg

- a. Ein Aufstieg in die nächsthöhere Klasse ist jederzeit möglich. Bei einem Aufstieg gehen die bis dahin erreichten Wertungspunkte verloren.
- b. Aufsteigen in die nächsthöhere Klasse müssen die Teilnehmer, welche zum Ende der Saison unter die besten 7% aller Teilnehmer gekommen sind.
- c. Fahrer, die gemäß den Trial-Regeln in die nächsthöhere Klasse aufsteigen müssten, dies jedoch nicht wollen, können in der vorherigen Klasse verbleiben, nehmen aber für 2 Jahre an keiner Wertung teil (a.d.W.).
- d. Fahrern, die in den Senioren - Klassen startberechtigt sind, ist der Aufstieg freigestellt.
- e. Die Bambiniklasse ist von der Aufstiegsregelung ausgenommen.
- f. Absteigen dürfen die Teilnehmer, welche zum Ende der Saison unter die 30% am unteren Ende der Wertung aller Teilnehmer gekommen sind. Betrachtet wird dazu der über das Jahr errechnete Punktedurchschnitt.
- g. Besondere Entscheidungen können auf Antrag von der Veranstalterversammlung getroffen werden.