



# Meisterschaftsbestimmungen

## Trial 2022

### Voraussetzungen

- persönliche ADAC Mitgliedschaft (Stichtag 01. Februar 2022 bis min. Ende der Saison)
- 1. Wohnsitz im Regionalgebiet des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e. V. (Stichtag 01. Februar bis min. Ende der Saison)
- Jahreslizenz des DMSB mit der Angabe der Sportabteilung des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e. V. bei der Beantragung
- Vollendung des 18. Lebensjahres im aktuellen Kalenderjahr
- Selbstständige, unaufgeforderte Übermittlung der Ergebnisse/Erfolge mittels des Erfolgsnachweisbogen (ENB) zum 05.11.2022 (Poststempel).

### Meisterschaftsbestimmungen

- Zur Wertung werden ausschließlich Trial-Veranstaltungen herangezogen.
- Es ist den Fahrer\*Innen freigestellt, welche Veranstaltungen/Serien gefahren werden, der ADAC NSA gibt keine Pflichtveranstaltungen vor.
- Erfolge sind personengebunden und unabhängig von Fahrzeug-/Klassenwechsel
- Fahrer\*Innen, die unter der Bewerbung eines anderen ADAC Regionalclubs fahren, werden nicht berücksichtigt.
- Es werden die 7 besten übermittelten Veranstaltungen gewertet
- Disqualifikationen werden nicht berücksichtigt.
- In das Jahresklassement werden nur Fahrer\*Innen aufgenommen, die min. 25 % der Siegerpunktzahl erreicht haben.
- Teilnehmer\*Innen, denen ein grob unsportliches Verhalten nachgewiesen wird, werden in der Meisterschaftsauswertung nicht berücksichtigt.
- Die Ehrung der Meister- und Pokalsieger\*Innen sowie der Nächstplatzierten erfolgt am Ende des Jahres bei der Motorsport Gala des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e. V. Dies sind die drei bestplatzierten Fahrer\*Innen. Es erfolgt eine gesonderte Einladung.

### Auswertung

- Die Auswertung erfolgt klassenweise, gem. des übermittelten Erfolgsnachweisbogen. Grundlage für die Übermittlung sind die offiziellen Ergebnislisten der jeweiligen Klasse.
- Die Punktevergabe erfolgt anhand der Auswertungstabelle im Motorsport Handbuch.
- Veranstaltungen von Ortsclubs des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V. werden mit einem Punktefaktor von 1,5 belegt.
- DM-Läufe werden mit einem Punktefaktor von 1,5 belegt. EM-Läufe werden mit einem Punktefaktor von 1,75 belegt. WM-Läufe werden mit einem Punktefaktor von 2,0 belegt.
- Bei Punktgleichheit am Jahresende entscheidet die größere Anzahl der 1., 2. usw. Plätze in den gewerteten Läufen. Sind zwei Teilnehmer\*Innen trotzdem in der Schlusswertung punktgleich, erhalten sie identische Preise, dahinter platzierte Fahrer\*Innen rücken auf.
- Die gewerteten Fahrer\*Innen haben die Möglichkeit bis 10 Tage nach der Veröffentlichung des Jahresklassements **schriftlich** Einspruch bei der Abteilung Motorsport des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V. einzureichen. Danach ist das Ergebnis fix.



# Meisterschaftsbestimmungen

## Trial 2022

- Entscheidungen bei Auslegung der Meisterschaftsregularien sowie Entscheidungen in Zweifelsfällen trifft in letzter Instanz der Sportausschuss des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V.

### Meisterschaftsprämien

- Siehe Merkblatt „Talentförderungen/Erfolgsnachweisbogen“ bzw. Motorsport Handbuch 2022.

**Jeder Fahrer/Betreuer hat sich selbstständig unter [www.motorsport-nsa.de](http://www.motorsport-nsa.de) zu informieren.**