

28. NORDDEUTSCHER ADAC JUGEND-KART-SLALOM ENDLAUF

Ausschreibung 2019



ADAC

AUSSCHREIBUNG

Grundlage dieser Ausschreibung ist das Reglement des ADAC Kartslalom Cup in seiner aktuellsten Fassung. Die Reglements sowie evtl. Ergänzungsbestimmungen werden vom Veranstalter am Veranstaltungsort ausgehängt.

ALLGEMEINES

Die sechs Norddeutschen ADAC Regionalclubs (Berlin-Brandenburg, Hansa, Niedersachsen/Sachsen-Anhalt, Ostwestfalen-Lippe, Schleswig-Holstein und Weser-Ems) schreiben für das Jahr 2019 den „28. Norddeutschen ADAC Jugend-Kart-Slalom Endlauf“ aus.

VERANSTALTER

ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V.
Abteilung Motorsport, Ortsclubs und Touristik
Lübecker Straße 17, 30880 Laatzen
T 05102 90 1162, F 05102 90 1169,
motorsport@nsa.adac.de

TEILNEHMER

Klasse 1, Jahrgänge 2012/2011/2010
Klasse 2, Jahrgänge 2009/2008
Klasse 3, Jahrgänge 2007/2006
Klasse 4, Jahrgänge 2005/2004
Klasse 5, Jahrgänge 2003/2002/2001

VERANSTALTUNGSDATUM

Sonntag, 29. September 2019

VERANSTALTUNGORT

Motorsport-Arena Oschersleben
„Petersplatz“ (Parkmöglichkeit auf dem P1 - direkter Zugang zum Veranstaltungsgelände)
Motopark-Allee 20-22
39387 Oschersleben

PAPIERABNAHME

Erfolgt über die Referenten der ADAC Regionalclubs.

Der gültige Jugendausweis ist von allen Teilnehmern vorzulegen. Es wird geprüft, ob ein Passbild eingeklebt ist und ob die erforderlichen Unterschriften vorhanden sind.

Bitte im Vorfeld prüfen, ob sowohl der Inhaber selbst, als auch die Erziehungsberechtigten den Haftungsverzicht unterschrieben haben!

(Mit der Unterschrift nur eines Sorgeberechtigten versichert dieser, dass alleiniges Sorgerecht besteht bzw. der andere Sorgeberechtigte sein Einverständnis erklärt hat.)

ORGANISATION

Gesamtleitung:	ADAC Niedersachsen / Sachsen-Anhalt e.V., Abteilung Motorsport, Ortsclubs + Touristik	
Organisationsleiter:	Lennart Kock	ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V.
Stellv. Organisationsleiter:	Marc Purat	ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V.
Slalomleiter:	Axel Rein	MTC Faßberg e.V.
Stellv. Slalomleiter:	Olaf Tegeler	Stadthäger MC e.V.
Parcours:	Zoran Gavric	MSC d. Polizei Hannover e.V.
Sitzprobe / Vorstart:	Daniel Bruschi	AC Gifhorn e.V.
Zeitnahme/Auswertung:	Ralf Kohrs	Meinersen
	Klaus-Jürgen Maurer	CM Wunstorf e.V.
Streckensprecher:	Achim Lammers	Bremen

Technische Kartbetreuung:	Kartsport Müller	Ahlden
Sachrichter:	Sportwarte der Ortsclubs des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt	
Schiedsrichter:	Referenten der Norddeutschen Regionalclubs:	
	ADAC Schleswig-Holstein e.V.:	Daniela Golub
	ADAC Berlin-Brandenburg e.V.:	Lutz Wagner
	ADAC Hansa e.V.:	Erhard Pohlmann
	ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.:	Heinrich Berhorst
	ADAC Weser-Ems e.V.:	Volker Schmidt

ZEITPLAN (VORLÄUFIG)**Samstag, 28.09.2019**

14:30 Uhr	Treffen der Referenten Besprechung im „Hotel Motorsport Arena Oschersleben“, Raum Rindt, anschließend Aufbau des Parcours
16:00 – 18:00 Uhr:	Sitzprobe aller Klassen (optional)
16:00 – 18:00 Uhr:	Jugendausweiskontrolle (Papierabnahme) optional

Sonntag, 29.09.2019

07:00 – 09:00 Uhr:	Sitzprobe Klassen 4 + 5
07:00 – 09:00 Uhr:	Jugendausweiskontrolle (Papierabnahme)
08:00 Uhr:	Eröffnung
08:10 Uhr:	Fahrervorstellung Klassen 4 + 5
08:50 Uhr:	Start Klasse 5 (08:25 – 08:40 Uhr Streckenbegehung)
10:30 Uhr – 13:00 Uhr:	Sitzprobe Klassen 1, 2 u. 3
10:25 Uhr:	Start Klasse 4 (10:00 – 10:15 Uhr Streckenbegehung)
11:35 Uhr:	Fahrervorstellung Klassen 1, 2 u. 3
12:25 Uhr:	Start Klasse 1 (12:00 – 12:15 Uhr Streckenbegehung)
14:15 Uhr:	Start Klasse 2 (13:50 – 14:05 Uhr Streckenbegehung)
16:00 Uhr:	Start Klasse 3 (15:35 – 15:50 Uhr Streckenbegehung)
ca. 18:00 Uhr:	Siegerehrung

SIEGEREHRUNG:

Die Siegerehrung wird nach Ablauf der letzten Einspruchsfrist (Klasse 3), im Hotel Motorsport Arena in der Jockel-Klein-Halle stattfinden.

NENNUNGEN:

Jeder Teilnehmer ist verpflichtet, die Nennung sorgfältig ausgefüllt und mit Unterschrift beider/der Erziehungsberechtigten so rechtzeitig an seinen ADAC Regionalclub zu senden, dass dieser die Nennungen en bloc bis zum 09.09.2019 (vorliegend) an die Abteilung Motorsport, Ortsclubs und Touristik des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V. weiterreichen kann. Die Nennungen müssen im Original vorliegen, Übermittlungen per Mail oder Fax sind ungültig. Nennbestätigungen an die Teilnehmer erfolgen nicht. Der Zeitpunkt, wann die Nennungen bei den jeweiligen Regionalclubs vorliegen müssen, wird von den jeweiligen Regionalclubs bestimmt.

NENNGELD:

Das Nenngeld beträgt pro Regionalclub 250 Euro und muss bis zum Nennschluss auf folgendes Konto überwiesen werden:

Kontoinhaber:	ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e. V.
Bank:	Deutsche Bank AG Hannover
IBAN:	DE29 2507 0070 0037 1385 00
BIC:	DEUTDE2HXXX
Verwendungszweck:	Nenngeld Norddt. Endlauf JKS + Name des Regionalclubs

FAHRZEUGE:

In allen Klassen kommen folgende Karts zum Einsatz:

Chassis:	MS-Kart
Motor:	Honda GX 200 RH/RX 196 ccm mit 6,5 PS
Reifen:	BEBA Slalom Runner

Die Karts werden vom ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V. zur Verfügung gestellt. Geeignete Sitzeinlagen und Pedalverkürzungen sind ebenfalls vorhanden.

FAHRERAUSRÜSTUNG:

Teilnehmer mit nicht dem Reglement entsprechender Kleidung werden nicht zum Start zugelassen. Eigene Sitzschalen, -kissen und Pedalverlängerungen sind erlaubt, sofern sie sicher an den Karts montiert werden können. Dieses kann auch bei den angebotenen Sitzproben getestet werden. Für eigene, nicht ordnungsgemäß sitzende Pedalverlängerungen haftet der Teilnehmer selbst. Bei Problemen mit den eigenen Hilfsmitteln besteht keinen Anspruch auf einen Ersatzlauf.

DURCHFÜHRUNG:

Der Streckenplan ist am Tage der Veranstaltung bei der Papierabnahme ausgehängt. Die Teilnehmer haben die Möglichkeit jeweils vor dem Start ihrer Klasse den Parcours zu besichtigen.

Es wird klassenweise gem. Zeitplan gestartet (K5, K4, K1, K2, K3). Jeder Teilnehmer ist für sein rechtzeitiges Erscheinen selbst verantwortlich. Nur der jeweilige Teilnehmer und ein Betreuer dürfen in den Vorstartbereich. Der Einbau eigener Pedalverlängerungen erfolgt durch den jeweiligen Teilnehmer/Betreuer, ebenso die Einstellung der jeweiligen Sitzposition.

Die Teilnehmer mit den ungeraden Startnummern fahren ihren Trainingslauf und den 1. Wertungslauf auf dem Kart Nummer 1 und die Teilnehmer mit den geraden Startnummern fahren ihren Trainingslauf und den 1. Wertungslauf auf dem Kart Nummer 2. Haben alle Teilnehmer der jeweiligen Klassen den Trainings- und 1. Wertungslauf beendet, müssen die Teilnehmer – gemäß der feststehenden Startreihenfolge – mit den ungeraden Startnummern auf dem Kart Nummer 2 und Teilnehmer mit den geraden Startnummern mit dem Kart Nummer 1 ihren 2. Wertungslauf absolvieren. Der Aufenthalt von Betreuern und Helfern im Bereich des Halteraumes ist nicht zulässig. Zuwiderhandlungen werden geahndet.

Die Startnummern in den einzelnen Klassen werden nach dem Vorjaheresergebnis beim Norddeutschen ADAC-Kart-Slalom Endlauf der jeweiligen Klassen vergeben. D.h. die beste Platzierung eines ADAC Regionalclubs in einer Klasse bestimmt den Ausgangswert, wobei der erfolgreichste Regionalclub die letzte Startnummer erhält.

WERTUNG:

Die Wertung erfolgt nach dem Reglement des ADAC Kart Slalom Cup 2019.

EINSPRÜCHE:

Einsprüche sind ausschließlich beim Slalomleiter einzureichen. Einspruchsberechtigt sind die Teilnehmer über ihren ADAC Kartslalom-Referenten oder dessen Stellvertreter. Ansonsten gilt der Art. 13. d gen. Reglement 2019 ADAC Kartslalom Cup. Einsprüche gegen die Auswertung müssen spätestens 15 Minute nach Veröffentlichung der Ergebnisse eingelegt werden. Die für die einzelnen Klassen eingesetzten Mitglieder des Schiedsgerichtes werden per Aushang bekanntgegeben. Jeder Einspruch wird vom Schiedsgericht endgültig entschieden.

PREISE:

Es werden je Klasse Pokale von Platz 1 bis 3 ausgegeben. Die übrigen Teilnehmer erhalten einen Erinnerungspreis. Für die Mannschaftswertung werden Ehrenpreise/Pokale an die Plätze 1 bis 3 ausgegeben.

MANNSCHAFTSWERTUNG:

Zusätzlich zu den Einzelwettbewerben schreibt der Veranstalter einen Mannschaftswettbewerb für die teilnehmenden ADAC Regionalclubs aus. Aus jeder Klasse (1-5) zählt nur das beste Einzelergebnis des Fahrers des jeweiligen ADAC

Regionalclubs für die Mannschaftswertung. Aus der Addition der Platzierungen der 5 besten Fahrer eines Regionalclubs errechnet sich die Platzierung für den Mannschaftswettbewerb. Sieger des Mannschaftswettbewerbs ist die Mannschaft mit der geringsten Punktzahl. Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Gesamtfahrzeit dieser fünf Fahrer über die Mannschaftsplatzierung.

SPORTRECHTLICHE GENEHMIGUNG:

Diese Ausschreibung wurde von der Abteilung Motorsport, Ortsclubs und Touristik des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V. am 21.08.2019 mit der Reg.-Nr. KS 99/19 registriert und genehmigt.

KONTAKT

ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V.
Abteilung Motorsport, Ortsclubs und Touristik
Lübecker Straße 17, 30880 Laatzen
T 05102 / 90-1162
F 05102 / 90-1169
motorsport@nsa.adac.de
www.motorsport-nsa.de

BEBA®



SPEZIELL FÜR ELEKTROKARTS
BEBA SPORTIV eVersion

Tires are our passion!



BEBA SLALOM RUNNER – DAS ORIGINAL

Offizieller Partner des ADAC und DMSB bzw. DMSJ beim Jugendkartsport



BEBA SPORTIV RUNNER

BEBA INTERMEDIATE RUNNER

Offizieller Reifen-Ausrüster der GTC



BEBA RACE RUNNER BAZ

Offizieller Reifen-Ausrüster der 24 Stunden von Leipzig



NEUE BEBA RACE RUNNER

Kartreifen für Karttracing in verschiedenen Mischungen: BDB / BBB / BDC und BDE



BEBA RACE RUNNER BAZ

BEBA LONG RUNNER

Kartreifen für Leihkartbahnen



HELMES MIT SNELL SA 2010-, CMR- UND ECE 22.05-HOMOLOGATION