

BULLETIN Nr. 2/2020

Folgende Änderungen und Ergänzungen sind bis zum 31.12.2020 gültig
(Änderungen/ Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

Sonderregelung Fahrerbesprechungen Automobil- und Motorsport zum Schutz vor dem Coronavirus (SARS-CoV-2)

**Auf die einzelnen disziplinbezogenen Bestimmungen finden die nachfolgenden Ergänzungen
und Änderungen analog zeitlich begrenzte Anwendung**

1. Gültigkeit DMSB-Bulletin Nr. 1/2020 vom 06.03.2020

Die Gültigkeit des DMSB-Bulletins Nr. 1 wird bis zum 31.12.2020 verlängert. Das DMSB-Bulletin Nr. 1 kann der Anlage 1 entnommen werden.

2. Mindestanzahl lizenzierter Sportwarte im Automobilsport und Motorsport

DMSB-Veranstaltungsreglement 2020 –Anhang 1– Mindestzahl der lizenzierten Sportwarte im Automobilsport

Mindestanzahl lizenzierter Sportwarte im Motorsport

Der Anhang 1 zum DMSB-Veranstaltungsreglement sowie die Übersicht Mindestanzahl der lizenzierten Sportwarte im Motorsport werden ab sofort geändert. Die Änderungen können der Anlage 2 und 3 entnommen werden.

3. Saisonkennzeichen

Allgemeine Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2020

3. Allgemeine Bestimmungen und Erläuterungen, Artikel 3.11 DMSB-Wagenpass und StVZO

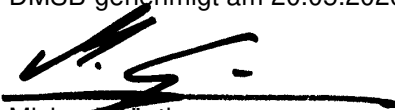
Der Artikel wird wie folgt ergänzt:

„In verschiedenen Fahrzeuggruppen, z. B. N, A oder CTC/CGT besteht – außer im Rallyesport – die Möglichkeit auf der Basis eines DMSB-Wagenpasses oder mit einem zum öffentlichen Straßenverkehr zugelassenen Fahrzeug an Veranstaltungen teilzunehmen.

Fahrzeuge mit Saisonkennzeichen dürfen auch in den durch das Saisonkennzeichen ausgenommenen Monaten zum Einsatz kommen, außer bei Rallye-Veranstaltungen. Die weiteren Bestimmungen bleiben davon unberührt: Diese Fahrzeuge müssen eine gültige Hauptuntersuchung nach Paragraph 29 StVZO aufweisen (HU-Prüfplakette).

Ein Fahrzeug ohne DMSB-Wagenpass, welches...“

DMSB-genehmigt am 20.05.2020



Michael Günther
Sportdirektor

Anlagen:

Anlage 1: DMSB-Bulletin Nr. 1

Anlage 2: DMSB-Veranstaltungsreglement 2020 – Anhang 1

Anlage 3: Mindestanzahl lizenzierter Sportwarte im Motorsport

BULLETIN Nr. 1/2020

Folgende Änderungen und Ergänzungen sind bis zum 30.04.2020 gültig
(Änderungen/ Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

Sonderregelung Fahrerbesprechungen Automobil- und Motorsport zum Schutz vor dem Coronavirus (SARS-CoV-2)

**Auf die einzelnen disziplinbezogenen Bestimmungen finden die nachfolgenden Ergänzungen
und Änderungen analog zeitlich begrenzte Anwendung**

DMSB-Veranstaltungsreglement 2020 (Automobilsport)

„Art. 18 Fahrerbesprechung / Verlassen der Veranstaltung

(1) Ist eine Fahrerbesprechung vorgesehen, *kann diese schriftlich oder via Webinar erfolgen. Die Fahrer sind verpflichtet, daran von Anfang bis Ende teilzunehmen.* In dieser Fahrerbesprechung werden die Fahrer über Besonderheiten der Veranstaltung informiert.

Die Nichtteilnahme oder nicht vollständige Teilnahme wird mit einer Geldbuße von Euro 100,- durch den Veranstalter belegt. Eine davon abweichende Höhe der Geldbuße kann in der jeweiligen Serien- oder Veranstaltungsausschreibung festgelegt werden.

(2) Will ein Teilnehmer vor Aushang des endgültigen Ergebnisses seines Wettbewerbs die Veranstaltung verlassen, so hat er sich bei der Renn-/Rallyeleitung abzumelden.

(3) Ist ein Fahrer oder Bewerber in einen Vorfall, der sich während des Wettbewerbs ereignet hat, verwickelt, so darf er die Veranstaltung nur mit vorheriger Genehmigung der Sportkommissare verlassen.“

Deutsches Motorrad-Sportgesetz (DMSG) des DMSB 2020 (Motorsport)

„Art. 77 Technische Abnahme / Dokumentenprüfung und Fahrerbesprechung

(1) Jeder Fahrer ist selbst dafür verantwortlich, dass von ihm zum Training und Wettbewerb nur Fahrzeuge, Fahrzeugteile und Ausrüstungsgegenstände (z. B. Schutzhelme) eingesetzt werden, die den Technischen Bestimmungen entsprechen und von der Technischen Abnahme abgenommen sowie, wenn vorgeschrieben, entsprechend gekennzeichnet worden sind.

Im Falle eines Unfalls muss der Fahrer vor der weiteren Teilnahme an den Wettbewerbsveranstaltungen sein Fahrzeug/Sicherheitsausrüstung erneut der Technischen Abnahme vorführen.

Die Entscheidung darüber, ob ein Motorrad bzw. die Ausrüstung des Fahrers / Beifahrers den Technischen Bestimmungen entspricht, liegt bei dem vom DMSB eingesetzten Technischen Pflichtkommissar bzw. dem Obmann der Technischen Abnahme.

(2) Im Rahmen der Technische Abnahme oder Schlusskontrolle im Zusammenhang mit einer technischen Überprüfung anfallende Montagekosten sind nicht erstattungsfähig.

Der Fahrer muss, soweit in den Wettbewerbsbestimmungen nicht anders vorgesehen, bei der Abnahme seines Motorrades persönlich anwesend sein.

Bei der Dokumentenprüfung haben der Fahrer und gegebenenfalls der Beifahrer unaufgefordert persönlich die Lizenz abzugeben sowie, soweit für bestimmte Wettbewerbs- oder Lizenzarten vorgeschrieben, den entsprechenden Führerschein und ggf. Kfz.-Schein vorzulegen. Nach Ende der Veranstaltung erfolgt die Lizenzrückgabe nur persönlich an den Bewerber, Fahrer bzw. Beifahrer. Die Ausgabe an Dritte ist nicht gestattet.

(3) Jeder Fahrer / Beifahrer ist ferner verpflichtet an einer vom Veranstalter festgesetzten Fahrerbesprechung teilzunehmen. *Diese kann schriftlich oder via Webinar erfolgen.*“

DMSB-genehmigt am 06.03.2020



Michael Günther
Sportdirektor

DMSB-Veranstaltungsreglement 2020 -Anhang 1- Mindestzahl der lizenzierten Sportwarte im Automobilsport

Update 20.05.2020 gem. DMSB-Bulletin Nr. 2 – Änderungen sind *kursiv* abgedruckt

Status Wettbewerb	Sportkommissar		RL / RL Kart ¹⁾	RyL	RL Slalom	Veranstaltungs- sekretär ⁵⁾	LS Rennen/ Rallye	LS Rallye	TK/ TK-Kart ¹⁾		ZK		ZK Drag- ster	Medizi- n. Einsatz- leiter ¹⁾
	Stufe A	Stufe B ⁴⁾	Stufe A	Stufe A	Stufe B ⁴⁾		Stufe A	Stufe B	Stufe A	Stufe B ⁴⁾	Stufe A	Stufe B ⁴⁾	Stufe A	
International	Rundstrecke	3		1		1	1		2		1			1
	Rallye	3			1	1	1	1 je WP	2		1	2 je WP ⁶⁾		1
	Berg	3		1		1	1		2		1			1
	Offroad	3		1		1	1		2		1			1
	Kart-Rennen	3		1/1 ¹⁾		1	1		3/3 ¹⁾		1			1
	Dragster	3		1		1	1		2			1	1	1
National A	Rundstrecke	2 1	1	1		1 ⁵⁾	1		1	1	1			1
	Rallye	1	2		1	1 ⁵⁾	1	1 je WP	1	1	1	2 je WP ⁶⁾		1
	Berg	1	2	1		1 ⁵⁾	1		1	1	1			
	Offroad	1	1	1		1 ⁵⁾	1		1	1	1			
	Kart-Rennen	1	1	1/1 ¹⁾		1 ⁵⁾	1		1 2/2 ¹⁾		1			
	Dragster	1		1		1 ⁵⁾	1		1				1	
	Slalom		2 1			1 ⁵⁾				2 1 ²⁾		1		
	Leistungsprüf.	1	1	1		1 ⁵⁾	1		1	1	1			1
National	Rallye 35		2 1		1	1 ⁵⁾	1			1 2		1 je VA+ 1 je WP		
	Rallye 70		2 1		1	1 ⁵⁾	1	1 je WP		1 2	1 je VA	1 je WP		

1) Alternativer Einsatz möglich

~~2) Bei Slalom DM müssen mind. zwei Technische Kommissare Stufe B, bei anderen Slaloms ein (1) Technischer Kommissar Stufe B eingesetzt werden.~~

3) Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen.

4) Der Einsatz ist auf den vom DMSB geregelten nationalen Lizenzsport innerhalb Deutschland beschränkt.

5) 2020 empfohlen, ab 2021 verpflichtend bei nat. Prädikatsveranstaltungen

6) Jeweils einer am Start und am Ziel einer Wertungsprüfung (WP)

Mindestanzahl lizenzierter Sportwarte im Motorradsport

Update 20.05.2020 gem. DMSB-Bulletin Nr. 2 – Änderungen sind *kursiv* abgedruckt

			PSK	SK	Judge	SR	RD	RL	FL	VS ⁷	LS	PTK	TK	ZK	LRA	
Straßensport	Prädikatfrei	International		A				A		X ⁷	A		2x A	A		
		EU-offen		B				A			A		2x A	A		
		National		B				A			A		2x B	A		
	DHM			A					A		A		1x A/ 1x B	B		
	DLC / DLM			A					A		A		2x B	A		
	IDM		A	A			X	A ⁹			X ⁸	A	3x A	2x A/ 4x B	A	A
Motocross ⁴	Prädikatfrei	International		4x A/ 1x B				A			LS Stufe A oder RL Stufe B		A	A		
		EU-offen		4x A/ 1x B			A					A	A			
		National		B			B					B	A			
	DM-Prädikate		A	A				A		X ⁷			A	A		
	Pokal/Cup		A	B				B					B	A		
	Stadion/Hallencross					A	X	A						A	A	
	Freestyle Motocross Prädikatfrei			1	4			A						A		
	Freestyle Motocross Show				0			A						A		
Freestyle Motocross				3			A					A				
SuperMoto ²	Prädikatfrei	International		A				A					A	A		
		EU-offen		A				A					A	A		
		National		B				B					B	A		
	Prädikat-Veranstaltung		A	B				A		X ⁷	A	A	*	A		
Enduro ²	International			2x A					A				A	A		
	EU-offen			2x A					A				A	A		
	National			2x A					A				A	A		
	DEM		A	A					A	X ⁷		A		A		
	DMSB-Meisterschaft/Pokal/Cup			2x A					A					A	A	
Bahnsport	Speedway + Ice Speedway	Prädikatfrei	International				A	A					A	A ⁶		
			EU-offen				B	B					B	B ⁶		
			National				B	B					B	B ⁶		
		Prädikat-Veranstaltung			A		A	A		X ⁷				A	A ⁶	
	1. Bundesliga			A ⁴		A	A							A	A ⁶	
	Langbahn + Sonderklassen	Prädikatfrei	International		A		A	A						A	A ⁶	
			EU-offen		B		B	B						B	B ⁶	
			National		B		B	B						B	B ⁶	
Prädikat-Veranstaltung			A		A	A						A	A ⁶			
Trial		Prädikat-Veranstaltung	A						A				A			
		Prädikatfrei		A					B				B			
Motoball		Prädikatfrei				2xB										
						2xB										
		DMM				2xB										

Legende:

PSK = Pflicht-Sportkommissar

SK = Sportkommissar

SR = Schiedsrichter

RD = Race Director

RL = Rennleiter

FL = Fahrleiter

VS = Veranstaltungssekretär

LS = Leiter der Streckensicherung

PTK = Pflicht-Technischer Kommissar

TK = Technischer Kommissar

ZK = Zeitnahme-Kommissar

LRA = Leitender Rennarzt

⁴ → 100 Teilnehmer → 3TK

← 100 Teilnehmer → 2TK

² → 200 Teilnehmer → 3TK

← 200 Teilnehmer → 2TK

² → 70 Teilnehmer → 3TK

← 70 Teilnehmer → 2TK

⁴ nur Finale

⁶ 1x A, weitere B

⁶ nur, wenn Zeitnahme eingesetzt wird

⁷ 2020 empfohlen, ab 2021 verpflichtend bei int. Prädikats-Veranstaltungen

⁸ IDM Pflicht-VS

⁹ auch FMN/FIM >Clerk of the Course< License