



# Rallye-Meisterschaft Fahrer/Beifahrer

## Meisterschaftsbestimmung 2021

### Voraussetzungen

- persönliche ADAC Mitgliedschaft (Stichtag 01. Februar 2021 bis mind. Ende der Saison)
- 1. Wohnsitz im Regionalgebiet des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e. V. (Stichtag 01. Februar 2021 bis mind. Ende der Saison)
- Jahreslizenz des DMSB mit der Angabe der Sportabteilung des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e. V. bei der Beantragung

### Meisterschaftsbestimmungen

- Fahrer und Beifahrer eines Wagens erhalten gleiche Punkte, werden aber in einer jeweils eigenständigen Meisterschaft erfasst
- Die gewerteten Läufe werden auf unserer Homepage in der Rubrik Meisterschaften sowie im aktuellen Motorsport Handbuch veröffentlicht
- Fahrer, die unter der Bewerbung eines anderen ADAC Regionalclubs fahren, werden nicht berücksichtigt
- Erfolge sind personengebunden und unabhängig von Fahrzeug-/Klassenwechsel
- Es werden 70 % der tatsächlich durchgeführten Veranstaltungen gewertet
- In das Jahresklassement werden nur Fahrer aufgenommen, die mindestens an 40 % (oder bei 3 durchgeführten Veranstaltungen an mindestens 2 der tatsächlich durchgeführten Veranstaltungen teilgenommen haben
- In das Jahresklassement kommen nur Fahrer, die min. 25 % der Siegerpunktzahl erreicht haben
- Der Regionalclub behält sich vor, bei Verlegung oder Absage eines Meisterschaftslaufes, einen Ersatztermin zu benennen. Für die Jahresendwertung müssen mindestens 3 Veranstaltungen durchgeführt werden
- Teilnehmer, denen ein grob unsportliches Verhalten nachgewiesen wird, werden in der Meisterschaftsauswertung **nicht** berücksichtigt
- Die Ehrung der Meister und Pokalsieger sowie der Nächstplatzierten erfolgt am Ende des Jahres bei der Motorsport Gala des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e. V. Dies sind die drei bestplatzierten Fahrer/Beifahrer. Es erfolgt eine gesonderte Einladung

### Auswertung

- Die Auswertung erfolgt klassenweise, anhand der offiziellen Ergebnislisten. Klassenzusammenlegungen bleiben hierbei unberücksichtigt
- Die Punktevergabe erfolgt anhand der Tabelle im Motorsport Handbuch.
- Die laut Tabelle erreichten werden mit folgenden Koeffizienten multipliziert:

○ Rallye ab 71 WP-km	2,0
○ Rallye ab 36 bis 70,9 WP-km	1,5
○ Rallye bis 35,9 WP-km	keinen



# Rallye-Meisterschaft Fahrer/Beifahrer

## Meisterschaftsbestimmung 2021

- Bei Punktgleichheit am Jahresende entscheidet die größere Anzahl der 1., 2. usw. Plätze in den gewerteten Läufen. Sind zwei Teilnehmer trotzdem in der Schlusswertung punktgleich, dann erhalten sie identische Preise, dahinter platzierte Fahrer rücken auf
- Eine Disqualifikation wird nicht als Streichergebnis gewertet
- Die gewerteten Fahrer haben die Möglichkeit bis 10 Tage nach der Veröffentlichung des Jahresklassements **schriftlich** Einspruch bei der Abteilung Motorsport des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e. V. einzureichen. Danach ist das Ergebnis fix. **Jeder Fahrer/ Betreuer hat sich selbstständig unter [www.mototsport-nsa.de](http://www.mototsport-nsa.de) zu informieren**
- Entscheidungen im bei Auslegung der Meisterschaftsregularien sowie Entscheidungen in Zweifelsfällen trifft in letzter Instanz der Sportausschuss des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e. V.

### Preisgelder

- Die Preise werden abhängig von der Teilnehmerzahl wie folgt ausgezahlt:
  - Bis zu 7 Starter in Wertung                      Preisgelder für Platz 1 – 3
  - ab 8 Fahrer in Wertung                              Preisgelder für Platz 1 – 4
  - ab 10 Fahrer in Wertung                            Preisgelder für Platz 1 – 5
  
- Fahrer:
  - 1. Platz: 500,00 €
  - 2. Platz: 400,00 €
  - 3. Platz: 300,00 €
  - 4. Platz: 200,00 €
  - 5. Platz: 100,00 €
  
- Beifahrer:
  - 1. Platz: 250,00 €
  - 2. Platz: 200,00 €
  - 3. Platz: 150,00 €
  - 4. Platz: 100,00 €
  - 5. Platz: 50,00 €

\*Änderungen vorbehalten