



# ADAC Slalom Youngster Cup 2020

## Informationen für Veranstalter

### Allgemeine Information zur Koordination des SY-Cups vor Ort:

Der ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V. setzt für das Jahr 2020 Daniel Bruschi und Team für die technische Betreuung und die Koordination der Serie vor Ort ein. Folgende Aufgaben werden bei den Trainings- und Wertungsläufen von ihnen übernommen und unterstützt. Daniel Bruschi und sein Team überwachen den Ablauf der Veranstaltungen nach Vorgaben des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V. Sie haben diesbezüglich Weisungsbefugnis und sind damit befugt, den Veranstalter und die Teilnehmenden auf etwaige Probleme hinzuweisen und diese dann ggf. an den ADAC zu melden.

Die Unterstützung des Veranstalters bei der Papierabnahme gehört ebenso zu den Aufgaben seines Teams, wie die Kontrolle der Schutzhelme vor jeder Veranstaltung. Weiterhin legt er die Blocknennung des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V. am Veranstaltungstag beim Veranstalter vor.

Während der Veranstaltung sind er und sein Team für die technische Betreuung der Fahrzeuge zuständig (Luftdruck prüfen, Räder wechseln, Betankung, warmfahren der Fahrzeuge etc.). Weiterhin unterstützen sie die Teilnehmenden bei der Sitzeinstellung sowie beim Anschnallen. Sollte aus Sicht eines Teilnehmers oder Betreuers ein Problem mit einem Fahrzeug auftreten, muss diese Feststellung unverzüglich an Daniel Bruschi gemeldet werden.

Daniel Bruschi wird zu jeder Veranstaltung, alle drei Opel ADAM mitbringen, es sei denn, es wurde im Voraus anders mit dem ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V. besprochen. Davon werden zwei Fahrzeuge bei Wertungsläufen und alle drei bei den Trainings eingesetzt. Die Entscheidung, welche zwei Fahrzeuge bei den Veranstaltungen zum Einsatz kommen, wird von Daniel Bruschi und Team vor der jeweiligen Veranstaltung festgelegt und ist nicht anfechtbar. Die Auswahlkriterien werden vom ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V. vorgegeben.

Daniel Bruschi und Team kümmern sich weiterhin zwischen den einzelnen Veranstaltungstagen um die technische Vor- und Nachbereitung sowie die Pflege der Fahrzeuge. Er ist deshalb auch dafür verantwortlich, dass alle Beteiligten ordentlich mit den Fahrzeugen umgehen und diese nicht durch unnötige Handlungen, wie z. B. Essen und Trinken in den Fahrzeugen verschmutzen oder beschädigen.

Sollte seitens der Teilnehmenden nach mehrmaligen Unterlassungsaufforderungen, keine Verhaltensänderung eintreten, kann Daniel Bruschi den betreffenden Teilnehmenden, (während der Wertungsläufe in Absprache mit dem Schiedsgericht) für die weitere Teilnahme am Veranstaltungstag ausschließen.



# ADAC Slalom Youngster Cup 2020

## Informationen für Veranstalter

### Ablauf einer SY-Cup Veranstaltung:

- Aufbau des Kurses erfolgt im Vorfeld durch den Veranstalter in Absprache mit dem Slalomleiter. Der Kurs muss zu Beginn der Registrierung fertig aufgebaut sein.
- Teilnehmende melden sich zu der Registrierungszeit bei der Papierabnahme an, legen ihre Lizenz sowie ihren Schutzhelm zur Kontrolle vor und bestätigen ihre Anwesenheit auf der dafür vorgesehenen Unterschriftenliste. Das Original erhält Daniel Bruschi zur Übermittlung an den ADAC. Die Registrierung sollte nicht vor 07:30 Uhr beginnen und mit maximal 30 Minuten eingeplant werden.  
**WICHTIG: Aus Versicherungsgründen muss bei minderjährigen Teilnehmenden zu jedem Training und jedem Wertungslauf mindestens eine vertretungsberechtigte Person vor Ort sein, ansonsten kann keine Startberechtigung erteilt werden.**
- Wenn die Anmeldung aller Teilnehmenden erfolgt ist, wird eine Fahrerbesprechung durch den Slalomleiter durchgeführt. In der Fahrerbesprechung werden Besonderheiten des Parcours und ggf. des Platzes erläutert. Weiterhin gibt er, falls notwendig, bestimmte Verhaltensregelungen in Bezug auf Beschaffenheit, Träger (z. B. Bundeswehr) oder zur allgemeinen Platzordnung mit auf den Weg.
- Im Rahmen der Fahrerbesprechung wird auch die Auslosung der Fahrzeuge durchgeführt. Diese wird auf der dafür vorgesehenen Liste dokumentiert und im Anschluss kopiert und ausgehängt. Eine Kopie erhält Daniel Bruschi zur Übermittlung an den ADAC.
- Im Anschluss an die Fahrerbesprechung führt der Slalomleiter eine geführte Streckenbegehung mit den Teilnehmenden durch, um vorher erläuterte Besonderheiten anschaulich zu erklären.  
**WICHTIG: Jeder Teilnehmende ist verpflichtet an der Fahrerbesprechung und der Streckenbegehung teilzunehmen. Sollte die Teilnahme nicht erfolgen, kann keine Startberechtigung erteilt werden.**
- Anschließend bereiten sich alle Teilnehmenden für den Start in den Trainingslauf, in der ausgelosten Reihenfolge, vor.  
**WICHTIG: Jeder Teilnehmende ist selbst dafür verantwortlich, rechtzeitig im Vorstartbereich zu sein. Weiterhin wird die Startfreigabe nur erteilt, wenn der Teilnehmende inkl. Helm, langer Hose und festem Schuhwerk im Vorstartbereich erscheint. Eine Teilnahme z. B. in Sandalen und Shorts ist nicht möglich.**
- Im Anschluss an den Trainingslauf wird der erste Wertungslauf gestartet. Hier fährt jeder Teilnehmende auf dem im Vorfeld zugelosten Fahrzeug.  
**WICHTIG: s. vorheriger Punkt**
- Vor dem zweiten Wertungslauf, wird das Fahrzeug getauscht, sodass jeder Teilnehmende diesen Wertungslauf mit dem jeweils anderen Fahrzeug absolviert.  
**WICHTIG: s. vorheriger Punkt**



# ADAC Slalom Youngster Cup 2020

## Informationen für Veranstalter

- Nach Beendigung des zweiten Wertungslaufes werden die Ergebnisse, für alle sichtbar, ausgehängt.  
**WICHTIG: Jeder Teilnehmende hat das Recht, bis 30 Minuten nach Ergebnisaushang Einspruch einzulegen. Sollte er mit dem Ergebnis bzgl. seiner Person nicht einverstanden sein, kann dies ausschließlich schriftlich erfolgen. Die Einspruchsgebühr beträgt 50,00 € und ist dem schriftlichen Einspruch beizufügen. Die Gebühr verfällt bei Zurückweisung des Einspruchs zu Gunsten der gemeinnützigen ADAC Stiftung Sport.**
- Sollte niemand beabsichtigen Einspruch einzulegen, kann der Veranstalter die Siegerehrung, nach Zustimmung aller Teilnehmenden vorziehen.
- Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung und für alle Teilnehmenden verpflichtend. Ein Fernbleiben ist nur mit triftigem Grund und vorheriger, schriftlicher Beantragung möglich.
- Die Veranstaltung ist beendet, nachdem der Veranstalter die Siegerehrung beendet hat.

### Zusatzregelungen Trainingstage:

- Während der Trainingstage wird es Abschnitte geben, in denen sich zwei Teilnehmer in einem Fahrzeug befinden. Hierbei soll sich der Beifahrer ebenso wie der Fahrer auf die Fahrt konzentrieren und für sich hilfreiche Tipps generieren und ggf. dem Fahrer Tipps geben.  
**WICHTIG: Beide Fahrer müssen einen Helm und die vorgeschriebene Kleidung tragen, weiterhin haben sie sich ordnungsgemäß mit den 5-Punkt-Gurten anzuschallen.**

**Aus gegebenem Anlass weisen wir darauf hin, dass es den Teilnehmenden nicht gestattet ist, ihr Smartphone via Bluetooth oder Kabel mit den Fahrzeugen zu verbinden. Auch das Hören von Radio oder eigener Musik ist nicht gestattet. Bei nicht-Beachtung, muss der betreffende Teilnehmende mit Konsequenzen rechnen. Diese Regelung gilt sowohl für Trainingstage, als auch für Wertungsläufe.**

Alle vom ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V. beauftragten Personen sowie die vom Veranstalter eingesetzten Sportwarte, Trainer und Helfer, haben in Ausübung ihrer Tätigkeit, eine Vorbildfunktion inne.