

## Kurzausschreibung 2026

Im Folgenden wird aus Gründen der sprachlichen Vereinfachung nur die männliche Form verwendet. Die nachstehend gewählten männlichen Formulierungen gelten uneingeschränkt auch für die weiteren Geschlechter. Die verkürzte Sprachform hat nur redaktionelle Gründe und beinhaltet keine Wertung.

(Änderungen sind *kursiv* abgedruckt)

### **Für – Jugend – und Clubsport – Trial – Veranstaltungen im Rahmen des Trial Nord Cup 2026 powered by ADAC NSA.**

Grundlage dieser Ausschreibung ist die DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, die Grundausschreibung für Clubsport-Trial, sowie die Serienausschreibung zum „Trial Nord Cup 2026 powered by ADAC NSA“, herausgegeben vom ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V.

#### **1. Veranstalter und Veranstaltung („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 2)**

Termin: \_\_\_\_\_

Veranstalter / Ortsclub: \_\_\_\_\_

Ansprechpartner: \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_

Homepage: \_\_\_\_\_

Telefon/Mobil: \_\_\_\_\_

Veranstaltungsort: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

PLZ/Ort: \_\_\_\_\_

GPS-Koordinaten: \_\_\_\_\_

Fahrerlager geöffnet ab: \_\_\_\_\_

Prädikate:  Trial Nord Cup 2026 powered by ADAC NSA  
 \_\_\_\_\_

Ausstattung Veranstaltung:  Duschen  
 Strom im Fahrerlager  
 Campingmöglichkeit im Fahrerlager  
 Wasserentnahmestelle  
 Lademöglichkeit\* (E-Trial)

\* Hinweis zur Lademöglichkeit / E-Trial

registriert durch die Sportabteilung des \_\_\_\_\_ am \_\_\_\_\_

unter der Reg. Nr. \_\_\_\_\_.

## Kurzausschreibung 2026

### 2. Teilnehmer („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 3)

Die Teilnehmer werden nach dem Trial Nord-Cup Reglement eingestuft. Die Fahrer müssen im Besitz einer gültigen DMSB-Lizenz, Racecard oder einem gültigen Jugendausweis der Trägerverbände sein und diese bei der Papierabnahme vorlegen. Hiergegen ist kein Einspruch möglich.

### 3. Nennungen („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 4)

Mit der Abgabe der Nennung unterwerfen sich die Teilnehmer und deren Erziehungsberechtigte den Richtlinien für Clubsport – Trial, der Ausschreibung und den etwa noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen. Der Teilnehmer haftet für seine Begleitpersonen.

#### 3.1 Nennungen, Nennungsschluss

Nennungen können bis zum \_\_\_\_\_ (Datum) online über das Nennsystem [www.trial-sport-live.de](http://www.trial-sport-live.de) abgegeben werden.

#### 3.2 Nenngeld

Bambini 10,- €      Jugendliche 15,- €      Erwachsene 20,- €

### 4. Klasseneinteilung und Kennzeichnung der Motorräder

<input type="checkbox"/> Klasse 1	Untergrund weiß / Startnummer gelb
<input type="checkbox"/> Klasse 2	Untergrund weiß / Startnummer schwarz
<input type="checkbox"/> Klasse 3J	Untergrund blau / Startnummer weiß
<input type="checkbox"/> Klasse 3	Untergrund blau / Startnummer weiß
<input type="checkbox"/> Klasse 4J	Untergrund grün / Startnummer weiß
<input type="checkbox"/> Klasse 4	Untergrund grün / Startnummer weiß
<input type="checkbox"/> Klasse 5J	Untergrund schwarz / Startnummer weiß
<input type="checkbox"/> Klasse 5	Untergrund schwarz / Startnummer weiß
<input type="checkbox"/> Klasse 6J	Untergrund rot / Startnummer weiß
<input type="checkbox"/> Klasse 6	Untergrund rot / Startnummer weiß
<input type="checkbox"/> Klasse 7 – Bambini	Untergrund gelb / Startnummer schwarz
<input type="checkbox"/> Klasse 8	Untergrund schwarz-grün / Startnummer weiß
<input type="checkbox"/> Klasse 10– Classic	Untergrund silber / Startnummer schwarz
<input type="checkbox"/> Klasse O – Open	Untergrund silber / Startnummer schwarz

### 5. Dokumenten- und Technische Abnahme („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 7)

### 6. Fahrerbesprechung („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 8.2)

In der Fahrerbesprechung werden die Teilnehmer über den organisatorischen Ablauf der Veranstaltung informiert und auf Gefahrenpunkte, Sicherheitsmaßnahmen, Erste-Hilfe-Einrichtungen usw. hingewiesen. Ort und Zeit der Fahrerbesprechung wird mit dem Zeitplan bekanntgegeben, sollte aber ca. 15 Minuten vor Start des Fahrerfeldes erfolgen.

### 7. Durchführung („ADAC-Trial-Clubsport Reglement“ Ziffer 8)

Die Veranstaltung findet auf einem für den öffentlichen Verkehr ordnungsgemäß abgesperrten Gelände statt.

## Kurzausschreibung 2026

Die Anzahl der in den einzelnen Klassen zu fahrenden Sektionen und Runden betragen:

Klasse \_\_\_\_\_ = \_\_\_\_\_ Sektionen = \_\_\_\_\_ Runden

Klasse \_\_\_\_\_ = \_\_\_\_\_ Sektionen = \_\_\_\_\_ Runden

Klasse \_\_\_\_\_ = \_\_\_\_\_ Sektionen = \_\_\_\_\_ Runden

Klasse \_\_\_\_\_ = \_\_\_\_\_ Sektionen = \_\_\_\_\_ Runden

Anfang (A) und Ende (E) jeder Sektion sind mit Schildern gekennzeichnet. Die Pfeile/Tore für die einzelnen Klassen in der Sektion sind durch die entsprechenden Nummernschildfarben gekennzeichnet.

Die Sektionsdurchfahrzeit beträgt max. 90 Sekunden pro Fahrer.

Eine Organisationszeit z. B. die Zeit vom Start des 1. Fahrers bis zum Abbau der Sektionen, darf ebenfalls festgelegt werden., siehe Zeitplan oder zusätzliche Bestimmungen.

### 8. Allgemeine Wertung

Der Teilnehmer mit der niedrigsten Strafpunktzahl ist Sieger in seiner Klasse.

Bei Punktgleichheit entscheidet:

1. Die größere Anzahl der Null-Fehler-Sektionen
2. Die größere Anzahl der Ein-Fehler-Sektionen usw.
3. Die bessere letzte, vorletzte Runde usw.

Besteht dann immer noch Punktgleichheit, wird kein Stechen ausgetragen. Die betreffenden Teilnehmenden erhalten alle die gleichen Wertungspunkte. Gegebenenfalls zu vergebenen Ehrenpreisen werden unter diesen Fahrern ausgelost. Die Wertungspunkte, für die nicht besetzten Plätze werden nicht vergeben.

### 9. Wertungsstrafen („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 10)

### 10. Schiedsgericht („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 17)

Das Schiedsgericht ist zuständig bei Unklarheiten, Einsprüchen und in den Fragen der Auslegung der Grundausschreibung für Clubsport Trial.

### 11. Einsprüche („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 18)

### 12. Zeitplan

Papierabnahme: \_\_\_\_\_ Uhr

Fahrzeugabnahme: \_\_\_\_\_ Uhr

Fahrerbesprechung: \_\_\_\_\_ Uhr

Start: \_\_\_\_\_ Uhr

Fahrzeit: \_\_\_\_\_

Organisationszeit: \_\_\_\_\_

Siegerehrung: \_\_\_\_\_ Uhr

## Kurzausschreibung 2026

### 13. Organisation

- a) Fahrtleiter: \_\_\_\_\_
- b) Schiedsgericht (Das Schiedsgericht, muss aus 3 Personen bestehen, der Fahrtleiter kann nicht Mitglied im Schiedsgericht sein). Für Position 1 des Schiedsgerichts wird ein lizenzierter Sportkommissar empfohlen.

1. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_

- c) Technischer Kommissar: \_\_\_\_\_

- d) Sanitätsdienst: \_\_\_\_\_

### 14. Zusätzliche Bestimmungen/Hinweise des Veranstalters: