

Kurzausschreibung 2025

(Änderungen sind *kursiv* abgedruckt)

Für – Jugend – und Clubsport – Trial – Veranstaltungen im Rahmen des Trial Nord Cup 2025 powered by ADAC NSA.

Grundlage dieser Ausschreibung ist die DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, die Grundausschreibung für Clubsport-Trial, sowie die Serienausschreibung zum „Trial Nord Cup 2025 powered by ADAC NSA“, herausgegeben vom ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V.

1. Veranstalter und Veranstaltung („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 2)

Termin: _____

Veranstalter / Ortsclub: _____

Ansprechpartner: _____

E-Mail: _____

Homepage: _____

Telefon/Mobil: _____

Veranstaltungsort: _____

Straße: _____

PLZ/Ort: _____

GPS-Koordinaten: _____

Fahrerlager geöffnet ab: _____

Prädikate: Trial Nord Cup 2025 powered by ADAC NSA

Ausstattung Veranstaltung: Duschen

Strom im Fahrerlager

Campingmöglichkeit im Fahrerlager

Wasserentnahmestelle

Lademöglichkeit* (E-Trial)

* Hinweis zur Lademöglichkeit / E-Trial

registriert durch die Sportabteilung des _____ am _____

unter der Reg. Nr. _____.

Kurzausschreibung 2025

2. Teilnehmende („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 3)

Die Teilnehmenden werden nach dem Trial Nord-Cup Reglement eingestuft. Die Fahrenden müssen im Besitz einer gültigen DMSB-Lizenz, Racecard oder einem gültigen Jugendausweis der Trägerverbände sein und diese bei der Papierabnahme vorlegen. Hiergegen ist kein Einspruch möglich.

3. Nennungen („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 4)

Mit der Abgabe der Nennung unterwerfen sich die Teilnehmenden und deren Erziehungsbeauftragte den Richtlinien für Clubsport – Trial, der Ausschreibung und den etwa noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen. Der Teilnehmende haftet für seine Begleitpersonen.

3.1 Nennungen, Nennungsschluss

Nennungen können bis zum _____ (Datum) online über das Nennsystem www.trial-live.de abgegeben werden.

3.2 Nenngeld

Bambini 10,- € Jugendliche 15,- € Erwachsene 20,- €

4. Klasseneinteilung und Kennzeichnung der Motorräder

| | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Klasse 2 – Experten | Untergrund weiß / Startnummer schwarz |
| <input type="checkbox"/> Klasse 3 – Spezialisten | Untergrund blau / Startnummer weiß |
| <input type="checkbox"/> Klasse 4J – Fortgeschrittene Jugend | Untergrund grün / Startnummer weiß |
| <input type="checkbox"/> Klasse 4 – Fortgeschrittene Erwachsene | Untergrund grün / Startnummer weiß |
| <input type="checkbox"/> Klasse 5J – Amateure Jugend | Untergrund schwarz / Startnummer weiß |
| <input type="checkbox"/> Klasse 5 – Amateure Erwachsene | Untergrund schwarz / Startnummer weiß |
| <input type="checkbox"/> Klasse 6J – Neulinge Jugend | Untergrund rot / Startnummer weiß |
| <input type="checkbox"/> Klasse 6 – Neulinge | Untergrund rot / Startnummer weiß |
| <input type="checkbox"/> Klasse 9 – Bambini | Untergrund gelb / Startnummer schwarz |
| <input type="checkbox"/> Klasse 10– Classic | Untergrund silber / Startnummer schwarz |
| <input type="checkbox"/> Klasse O – Open | Untergrund silber / Startnummer schwarz |

5. Dokumenten- und Technische Abnahme („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 7)

6. Fahrerbesprechung („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 8.2)

In der Fahrerbesprechung werden die Teilnehmenden über den organisatorischen Ablauf der Veranstaltung informiert und auf Gefahrenpunkte, Sicherheitsmaßnahmen, Erste-Hilfe-Einrichtungen usw. hingewiesen. Ort und Zeit der Fahrerbesprechung wird mit dem Zeitplan bekanntgegeben, sollte aber ca. 15 Minuten vor Start des Fahrerfeldes erfolgen.

Kurzausschreibung 2025

7. Durchführung („ADAC-Trial-Clubsport Reglement“ Ziffer 8)

Die Veranstaltung findet auf einem für den öffentlichen Verkehr ordnungsgemäß abgesperrten Gelände statt.

Die Anzahl der in den einzelnen Klassen zu fahrenden Sektionen und Runden betragen:

Klasse _____ = _____ Sektionen = _____ Runden

Klasse _____ = _____ Sektionen = _____ Runden

Klasse _____ = _____ Sektionen = _____ Runden

Klasse _____ = _____ Sektionen = _____ Runden

Anfang (A) und Ende (E) jeder Sektion sind mit Schildern gekennzeichnet. Die Pfeile/Tore für die einzelnen Klassen in der Sektion sind durch die entsprechenden Nummernschildfarben gekennzeichnet.

Die Sektionsdurchfahrzeit beträgt max. 90 Sekunden pro Fahrer*in.

Eine Organisationszeit z. B. die Zeit vom Start des 1. Fahrers bis zum Abbau der Sektionen, darf ebenfalls festgelegt werden., siehe Zeitplan oder zusätzliche Bestimmungen.

8. Allgemeine Wertung

Der Teilnehmer*in mit der niedrigsten Strafpunktzahl ist Sieger*in seiner/ihrer Klasse.

Bei Punktgleichheit entscheidet:

1. Die größere Anzahl der Null-Fehler-Sektionen
2. Die größere Anzahl der Ein-Fehler-Sektionen usw.
3. Die bessere letzte, vorletzte Runde usw.

Besteht dann immer noch Punktgleichheit, wird kein Stechen ausgetragen. Die betreffenden Teilnehmenden erhalten alle die gleichen Wertungspunkte. Gegebenenfalls zu vergebenen Ehrenpreisen werden unter diesen Fahrern ausgelost. Die Wertungspunkte, für die nicht besetzten Plätze werden nicht vergeben.

9. Wertungsstrafen („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 10)

10. Schiedsgericht („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 17)

Das Schiedsgericht ist zuständig bei Unklarheiten, Einsprüchen und in den Fragen der Auslegung der Grundausschreibung für Clubsport Trial.

11. Einsprüche („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 18)

Kurzausschreibung 2025

12. Zeitplan

Papierabnahme: _____ Uhr
Fahrzeugabnahme: _____ Uhr
Fahrerbesprechung: _____ Uhr
Start: _____ Uhr
Fahrzeit: _____
Organisationszeit: _____
Siegerehrung: _____ Uhr

13. Organisation

- a) Fahrtleiter*in: _____
- b) Schiedsgericht (Das Schiedsgericht, muss aus 3 Personen bestehen, der Fahrtleiter*in kann nicht Mitglied im Schiedsgericht sein). Für Position 1 des Schiedsgerichts wird ein lizenzierter Sportkommissar*in empfohlen.

1. _____
2. _____
3. _____

- c) Technischer Kommissar*in: _____
- d) Sanitätsdienst: _____

14. Zusätzliche Bestimmungen/Hinweise des Veranstalters: