

Kurzausschreibung 2026

Im Folgenden wird aus Gründen der sprachlichen Vereinfachung nur die männliche Form verwendet. Die nachstehend gewählten männlichen Formulierungen gelten uneingeschränkt auch für die weiteren Geschlechter. Die verkürzte Sprachform hat nur redaktionelle Gründe und beinhaltet keine Wertung.

(Änderungen sind *kursiv* abgedruckt)

Für – Jugend – und Clubsport – Trial – Veranstaltungen im Rahmen des Trial Nord Cup 2026 powered by ADAC NSA.

Grundlage dieser Ausschreibung ist die DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, die Grundausschreibung für Clubsport-Trial, sowie die Serienausschreibung zum „Trial Nord Cup 2026 powered by ADAC NSA“, herausgegeben vom ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V.

1. Veranstalter und Veranstaltung („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 2)

Termin: 02.05. - 03.05.2026
Veranstalter / Ortsclub: MC Wismar e.V. im ADMV e.V
Ansprechpartner: Ralf Moldenhauer
E-Mail: ralf.moldenhauer@motorsportclub-wismar.de
Homepage: _____
Telefon/Mobil: 0162 9555036
Veranstaltungsort: Auf dem Sandberg
Straße: _____
PLZ/Ort: 23966 Bobitz
GPS-Koordinaten: 53°47'35.8"N 11°21'19.3"E bzw. 53.793264, 11.355372
Fahrerlager geöffnet ab: 01.05.2026 oder auf Nachfrage unter 017639058686
Prädikate: Trial Nord Cup 2026 powered by ADAC NSA
 Ostdeutsche Trial-Meisterschaft
Ausstattung Veranstaltung: Duschen
 Strom im Fahrerlager
 Campingmöglichkeit im Fahrerlager
 Wasserentnahmestelle
 Lademöglichkeit* (E-Trial)

* Hinweis zur Lademöglichkeit / E-Trial

registriert durch die Sportabteilung des ADMV am 24.03.2026
unter der Reg. Nr. CS/05/2026.

Kurzausschreibung 2026

2. Teilnehmer („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 3)

Die Teilnehmer werden nach dem Trial Nord-Cup Reglement eingestuft. Die Fahrer müssen im Besitz einer gültigen DMSB-Lizenz, Racecard oder einem gültigen Jugendausweis der Trägerverbände sein und diese bei der Papierabnahme vorlegen. Hiergegen ist kein Einspruch möglich.

3. Nennungen („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 4)

Mit der Abgabe der Nennung unterwerfen sich die Teilnehmer und deren Erziehungsberechtigte den Richtlinien für Clubsport – Trial, der Ausschreibung und den etwa noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen. Der Teilnehmer haftet für seine Begleitpersonen.

3.1 Nennungen, Nennungsschluss

Nennungen können bis zum 30.04.26 (Datum) online über das Nennsystem www.trial-sport-live.de abgegeben werden.

3.2 Nenngeld

Bambini 10,- € Jugendliche 20,- € Erwachsene 25,- €

4. Klasseneinteilung und Kennzeichnung der Motorräder

<input checked="" type="checkbox"/> Klasse 1	Untergrund weiß / Startnummer gelb
<input checked="" type="checkbox"/> Klasse 2	Untergrund weiß / Startnummer schwarz
<input checked="" type="checkbox"/> Klasse 3J	Untergrund blau / Startnummer weiß
<input checked="" type="checkbox"/> Klasse 3	Untergrund blau / Startnummer weiß
<input checked="" type="checkbox"/> Klasse 4J	Untergrund grün / Startnummer weiß
<input checked="" type="checkbox"/> Klasse 4	Untergrund grün / Startnummer weiß
<input checked="" type="checkbox"/> Klasse 5J	Untergrund schwarz / Startnummer weiß
<input checked="" type="checkbox"/> Klasse 5	Untergrund schwarz / Startnummer weiß
<input checked="" type="checkbox"/> Klasse 6J	Untergrund rot / Startnummer weiß
<input checked="" type="checkbox"/> Klasse 6	Untergrund rot / Startnummer weiß
<input checked="" type="checkbox"/> Klasse 7 – Bambini	Untergrund gelb / Startnummer schwarz
<input checked="" type="checkbox"/> Klasse 8	Untergrund schwarz-grün / Startnummer weiß
<input checked="" type="checkbox"/> Klasse 10– Classic	Untergrund silber / Startnummer schwarz
<input checked="" type="checkbox"/> Klasse O – Open	Untergrund silber / Startnummer schwarz

5. Dokumenten- und Technische Abnahme („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 7)

6. Fahrerbesprechung („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 8.2)

In der Fahrerbesprechung werden die Teilnehmer über den organisatorischen Ablauf der Veranstaltung informiert und auf Gefahrenpunkte, Sicherheitsmaßnahmen, Erste-Hilfe-Einrichtungen usw. hingewiesen. Ort und Zeit der Fahrerbesprechung wird mit dem Zeitplan bekanntgegeben, sollte aber ca. 15 Minuten vor Start des Fahrerfeldes erfolgen.

7. Durchführung („ADAC-Trial-Clubsport Reglement“ Ziffer 8)

Die Veranstaltung findet auf einem für den öffentlichen Verkehr ordnungsgemäß abgesperrten Gelände statt.

Kurzausschreibung 2026

Die Anzahl der in den einzelnen Klassen zu fahrenden Sektionen und Runden betragen:

Klasse alle = 10 Sektionen = 3 Runden

Klasse _____ = _____ Sektionen = _____ Runden

Klasse _____ = _____ Sektionen = _____ Runden

Klasse _____ = _____ Sektionen = _____ Runden

Anfang (A) und Ende (E) jeder Sektion sind mit Schildern gekennzeichnet. Die Pfeile/Tore für die einzelnen Klassen in der Sektion sind durch die entsprechenden Nummernschildfarben gekennzeichnet.

Die Sektionsdurchfahrzeit beträgt max. 90 Sekunden pro Fahrer.

Eine Organisationszeit z. B. die Zeit vom Start des 1. Fahrers bis zum Abbau der Sektionen, darf ebenfalls festgelegt werden., siehe Zeitplan oder zusätzliche Bestimmungen.

8. Allgemeine Wertung

Der Teilnehmer mit der niedrigsten Strafpunktzahl ist Sieger in seiner Klasse.

Bei Punktgleichheit entscheidet:

1. Die größere Anzahl der Null-Fehler-Sektionen
2. Die größere Anzahl der Ein-Fehler-Sektionen usw.
3. Die bessere letzte, vorletzte Runde usw.

Besteht dann immer noch Punktgleichheit, wird kein Stechen ausgetragen. Die betreffenden Teilnehmenden erhalten alle die gleichen Wertungspunkte. Gegebenenfalls zu vergebenen Ehrenpreisen werden unter diesen Fahrern ausgelost. Die Wertungspunkte, für die nicht besetzten Plätze werden nicht vergeben.

9. Wertungsstrafen („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 10)

10. Schiedsgericht („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 17)

Das Schiedsgericht ist zuständig bei Unklarheiten, Einsprüchen und in den Fragen der Auslegung der Grundausschreibung für Clubsport Trial.

11. Einsprüche („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 18)

12. Zeitplan

Papierabnahme:	<u>09:00 / 08:30</u> _____ Uhr
Fahrzeugabnahme:	<u>09:00 / 08:30</u> _____ Uhr
Fahrerbesprechung:	<u>10:55 / 09:55</u> _____ Uhr
Start:	<u>11:00 / 10:00</u> _____ Uhr
Fahrzeit:	<u>5,5 Std</u> _____
Organisationszeit:	<u>6,5 Std</u> _____
Siegerehrung:	<u>17:15/16:15</u> _____ Uhr

Kurzausschreibung 2026

13. Organisation

- a) Fahrtleiter: Ralf Moldenhauer
- b) Schiedsgericht (Das Schiedsgericht, muss aus 3 Personen bestehen, der Fahrtleiter kann nicht Mitglied im Schiedsgericht sein). Für Position 1 des Schiedsgerichts wird ein lizenzierter Sportkommissar empfohlen.
1. Beate Hirschner
 2. Imo Gens
 3. Mathias Hold
- c) Technischer Kommissar: Chris Reichenbach
- d) Sanitätsdienst: ASB

14. Zusätzliche Bestimmungen/Hinweise des Veranstalters:

Rahmenprogramm
Klasse 10 - Classik: Keine Spurbindung, keine Tageswertung
Klasse O - Open: Trainingsklasse, keine Spurbindung, keine Tageswertung

Bitte beachten, dass das Nenngeld gegenüber der Serienausschreibung erhöht wurde.
Bei Zahlung des Nenngeldes vor Ort bitte passend zahlen, da unsere Bestände an Wechselgeld begrenzt sind.

Ralf Moldenhauer
Wismar, den 18.03.2026