

## Kurzausschreibung 2025

(Änderungen sind *kursiv* abgedruckt)

**Für – Jugend – und Clubsport – Trial – Veranstaltungen im  
Rahmen des Trial Nord Cup 2025 powered by ADAC NSA.**

Grundlage dieser Ausschreibung ist die DMSB-Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, die Grundausschreibung für Clubsport-Trial, sowie die Serienausschreibung zum „Trial Nord Cup 2025 powered by ADAC NSA“, herausgegeben vom ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V.

### 1. Veranstalter und Veranstaltung („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 2)

Termin: **27.04.2025**

Veranstalter / Ortsclub: **OC Lüneburg e.V. im ADAC**

Ansprechpartner: **Ingolf Köster**

E-Mail: **ingolf.koester@web.de**

Homepage: \_\_\_\_\_

Telefon/Mobll: **040-390 91 55 0177 69 045 73**

Veranstaltungsort: **Trainingsgelände des 1.CTC**

Straße: **Scheuener Straße**

PLZ/Ort: **29229 Celle (Groß Hehlen)**

GPS-Koordinaten: **52° 40' 01.17" Nord 10° 04' 15.86" Ost**

Fahrerlager geöffnet ab: **8:00 Uhr**

Prädikate:  Trial Nord Cup 2025 powered by ADAC NSA  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Ausstattung Veranstaltung:  Duschen  
 Strom im Fahrerlager  
 Campingmöglichkeit im Fahrerlager  
 Wasserentnahmestelle  
 Lademöglichkeit\* (E-Trial)

\* Hinweis zur Lademöglichkeit / E-Trial

registriert durch die Sportabteilung des

ADAC Hansa e.V.

am 08.04.2025

unter der Reg. Nr. 45 / 25

## Kurzausschreibung 2025

### 2. Teilnehmende („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 3)

Die Teilnehmenden werden nach dem Trial Nord-Cup Reglement eingestuft. Die Fahrenden müssen im Besitz einer gültigen DMSB-Lizenz, Racecard oder einem gültigen Jugendausweis der Trägerverbände sein und diese bei der Papierabnahme vorlegen. Hlertgegen ist kein Einspruch möglich.

### 3. Nennungen („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 4)

Mit der Abgabe der Nennung unterwerfen sich die Teilnehmenden und deren Erziehungsbe-rechtigte den Richtlinien für Clubsport – Trial, der Ausschreibung und den etwa noch zu erlas-senden Ausführungsbestimmungen. Der Teilnehmende haftet für seine Begleitpersonen.

#### 3.1 Nennungen, Nennungsschluss

Nennungen können bis zum 24.3.2025 (Datum) online über das Nennsystem [www.trial-live.de](http://www.trial-live.de) abgegeben werden.

#### 3.2 Nenngeld

Bambini 10,- €      Jugendliche 15,- €      Erwachsene 20,- €

### 4. Klasseneinteilung und Kennzeichnung der Motorräder

<input checked="" type="checkbox"/> Klasse 2 – Experten	Untergrund weiß / Startnummer schwarz
<input checked="" type="checkbox"/> Klasse 3 – Spezialisten	Untergrund blau / Startnummer weiß
<input checked="" type="checkbox"/> Klasse 4J – Fortgeschrittene Jugend	Untergrund grün / Startnummer weiß
<input checked="" type="checkbox"/> Klasse 4 – Fortgeschrittene Erwachsene	Untergrund grün / Startnummer weiß
<input checked="" type="checkbox"/> Klasse 5J – Amateure Jugend	Untergrund schwarz / Startnummer weiß
<input checked="" type="checkbox"/> Klasse 5 – Amateure Erwachsene	Untergrund schwarz / Startnummer weiß
<input checked="" type="checkbox"/> Klasse 6J – Neulinge Jugend	Untergrund rot / Startnummer weiß
<input checked="" type="checkbox"/> Klasse 6 – Neulinge	Untergrund rot / Startnummer weiß
<input checked="" type="checkbox"/> Klasse 9 – Bambini	Untergrund gelb / Startnummer schwarz
<input checked="" type="checkbox"/> Klasse 10 – Classic	Untergrund silber / Startnummer schwarz
<input checked="" type="checkbox"/> Klasse 0 – Open	Untergrund silber / Startnummer schwarz

### 5. Dokumenten- und Technische Abnahme („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 7)

### 6. Fahrerbesprechung („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 8.2)

In der Fahrerbesprechung werden die Teilnehmenden über den organisatorischen Ablauf der Veranstaltung informiert und auf Gefahrenpunkte, Sicherheitsmaßnahmen, Erste-Hilfe-Einrich-tungen usw. hingewiesen. Ort und Zeit der Fahrerbesprechung wird mit dem Zeitplan bekannt-gegeben, sollte aber ca. 15 Minuten vor Start des Fahrerfeldes erfolgen.

## Kurzausschreibung 2025

### 7. Durchführung („ADAC-Trial-Clubsport Reglement“ Ziffer 8)

Die Veranstaltung findet auf einem für den öffentlichen Verkehr ordnungsgemäß abgesperrten Gelände statt.

Die Anzahl der in den einzelnen Klassen zu fahrenden Sektionen und Runden betragen:

Klasse <u>2-6</u>	= <u>10</u> Sektionen	= <u>3</u> Runden
Klasse <u>10</u>	= <u>10</u> Sektionen	= <u>3</u> Runden
Klasse <u>Open</u>	= <u>10</u> Sektionen	= <u>3</u> Runden
Klasse <u>9</u>	= <u>8</u> Sektionen	= <u>3</u> Runden

Anfang (A) und Ende (E) jeder Sektion sind mit Schildern gekennzeichnet. Die Pfeile/Tore für die einzelnen Klassen in der Sektion sind durch die entsprechenden Nummernschildfarben gekennzeichnet.

Die Sektionsdurchfahrzeit beträgt max. 90 Sekunden pro Fahrer\*in.

Eine Organisationszeit z. B. die Zeit vom Start des 1. Fahrers bis zum Abbau der Sektionen, darf ebenfalls festgelegt werden., siehe Zeitplan oder zusätzliche Bestimmungen.

### 8. Allgemeine Wertung

Der Teilnehmer\*in mit der niedrigsten Strafpunktzahl ist Sieger\*in seiner/ihrer Klasse. Bei Punktgleichheit entscheidet:

1. Die größere Anzahl der Null-Fehler-Sektionen
2. Die größere Anzahl der Ein-Fehler-Sektionen usw.
3. Die bessere letzte, vorletzte Runde usw.

Besteht dann immer noch Punktgleichheit, wird kein Stechen ausgetragen. Die betreffenden Teilnehmenden erhalten alle die gleichen Wertungspunkte. Gegebenenfalls zu vergebenen Ehrenpreisen werden unter diesen Fahrern ausgelost. Die Wertungspunkte, für die nicht besetzten Plätze werden nicht vergeben.

### 9. Wertungsstrafen („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 10)

### 10. Schiedsgericht („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 17)

Das Schiedsgericht ist zuständig bei Unklarheiten, Einsprüchen und in den Fragen der Auslegung der Grundausschreibung für Clubsport Trial.


### 11. Einsprüche („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 18)

## Kurzausschreibung 2025

### 12. Zeitplan

Papierabnahme:	9:00	Uhr
Fahrzeugabnahme:	9:00	Uhr
Fahrerbesprechung:	9:50	Uhr
Start:	10:00	Uhr
Fahrzeit:	5	
Organisationszeit:		
Siegerehrung:	15:30	Uhr

### 13. Organisation

- a) **Fahrtleiter\*in:** Ingolf Köster 
- b) **Schiedsgericht** (Das Schiedsgericht, muss aus 3 Personen bestehen, der Fahrtleiter\*in kann nicht Mitglied im Schiedsgericht sein). Für Position 1 des Schiedsgerichts wird ein lizensierter Sportkommissar\*in empfohlen.
1. Rolf Geflitter
  2. Stefan Rupprecht
  3. Reiner Bettin
- c) **Technischer Kommissar\*in:** Rolf Geflitter (Abnahme)
- d) **Sanitätsdienst:** DRK Celle

### 14. Zusätzliche Bestimmungen/Hinweise des Veranstalters:

Abweichungen vom Zeitplan werden am schwarzen Brett bekannt gegeben.