



TRIAL **NORD CUP**



POWERED BY ADAC NIEDERSACHSEN/SACHSEN-ANHALT E.V.

Ausschreibung 2026

Im Folgenden wird aus Gründen der sprachlichen Vereinfachung nur die männliche Form verwendet. Die nachstehend gewählten männlichen Formulierungen gelten uneingeschränkt auch für die weiteren Geschlechter. Die verkürzte Sprachform hat nur redaktionelle Gründe und beinhaltet keine Wertung.

Serienausschreibung

(Änderungen sind *kursiv* abgedruckt)

» 1. Allgemeine Bestimmungen / Grundlagen / Präambel

1. Der ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V. schreibt den

Trial Nord Cup powered by ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V. 2026

gemäß dieser von der Abteilung Motorsport, Ortsclubs und Touristik des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V., am 11.2.2026 unter der Nummer GA 05/2026 registrierten Ausschreibung, aus.

Ansprechpartner Hauptamt:

Marc Purat

Lübecker Str. 17

30880 Latzen

05102 90 1163

marc.purat@nsa.adac.de

www.adactrialnordcup.de

Serienkoordination:

Jessica Wenck

0160 4267338

trial-nord-cup@t-online.de

Assistent:

Rüdiger Wulf

0160 1026066

rcjt.wulf@t-online.de

2. Er wird als lizenzpflichtige Clubsport-Serie basierend auf

- der DMSB-Rahmenseite Ausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2026
 - der Clubsport-Grundausschreibung für Motorrad Trial 2026
 - den DMSB-Umweltrichtlinien
 - den DMSB-Lizenzbestimmungen
 - dem DMSB-Ethikkodex
 - den Technischen Bestimmungen der jeweiligen Grundausschreibung oder des DMSB
 - den Anti-Doping Bestimmungen der NADA (NADC)
 - dem Sportlichen und Technischen Reglement der Serie mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen (Bulletins)
 - der Ausschreibung und den Ausführungsbestimmungen der Veranstaltung mit
 - eventuellen Änderungen und Ergänzungen (Bulletins)
- ausgeschrieben und durchgeführt

3. Falls durch die vorliegende Serienausschreibung nichts anderes geregelt wird, gelten die Bestimmungen der Clubsport-Grundausschreibung für Motorrad Trial 2026.
4. Die Auslegung dieser Ausschreibung sowie mögliche Ergänzungen oder Änderungen obliegen dem Serienausschreiber und den im ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e. V. für den Trialsport zuständigen Referenten und Obleuten. Diese Entscheidungen sind endgültig. In der jährlich stattfindenden Veranstalterversammlung werden die wesentlichen Änderungen gemeinsam besprochen. Der Serienkoordinator wird von der Veranstalterversammlung gewählt.

» 2. Prädikatsläufe

Die Prädikatsläufe werden in einem separaten Terminkalender veröffentlicht.

» 3. Einschreibung

1. Voraussetzungen

- a. Überweisung der Einschreibgebühr mit Abgabe der Einschreibung über Trial-Live (bis spätestens zum Ende der dritten Veranstaltung). Eine Wertung erfolgt erst ab dem Zeitpunkt der Einschreibung. Die Einschreibung erfolgt erst nach Zahlung der Einschreibgebühr.
- b. Gültige DMSB-Fahrerlizenz für das aktuelle Jahr bzw. für Jugendliche ein gültiger Jugendausweis eines DMSB Trägerverbandes.

2. Abgabe der Einschreibung

Nähere Infos zur Einschreibung unter www.adactrialnordcup.de.

3. Einschreibgebühr

- a. Die Einschreibgebühr beträgt 15 € pro Fahrer.
- b. Bankverbindung für die Überweisung der Einschreibgebühr:
ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V.
Deutsche Bank AG
IBAN: DE29 2507 0070 0037 1385 00
BIC: DEUTDE2HXXX
Stichwort: TNC 2026, Name + Vorname

4. Sonstiges

- a. Die Serie wird nur durchgeführt, wenn mindestens 15 gültige Einschreibungen vorliegen.
- b. Im Falle einer Nichtdurchführung der Serie erhalten alle eingeschriebenen Fahrer Ihre Einschreibgebühr zu 100 Prozent zurückerstattet. Ein Anspruch auf evtl. angefallene Zinsen besteht nicht.
- c. Die Serie wird nur durchgeführt, wenn mindestens 5 Veranstaltungen durchgeführt werden konnten.

d. Die Einschreibung zur Serie ersetzt nicht die Nennung zu den einzelnen Prädikatsläufen.

» 4. Klasseneinteilung

1. Folgende Klassen werden in Tageswertung ausgeschrieben:

Klasse 1		<i>Weißer Untergrund / gelbe Zahlen</i>	<i>101(9)-199(9)</i>
Klasse 2		Weißer Untergrund / schwarze Zahlen	201(9)-299(9)
Klasse 3J		<i>Blauer Untergrund / weiße Zahlen</i>	<i>301(9)-399(9)</i>
Klasse 3		Blauer Untergrund / weiße Zahlen	301(9)-399(9)
Klasse 4J		Grüner Untergrund / weiße Zahlen	401(9)-499(9)
Klasse 4		Grüner Untergrund / weiße Zahlen	401(9)-499(9)
Klasse 5J		Schwarzer Untergrund / weiße Zahlen	501(9)-599(9)
Klasse 5		Schwarzer Untergrund / weiße Zahlen	501(9)-599(9)
Klasse 6J		Roter Untergrund / weiße Zahlen	601(9)-699(9)
Klasse 6		Roter Untergrund / weiße Zahlen	601(9)-699(9)
Klasse 7	Bambini	Gelber Untergrund / schwarze Zahlen	701(9)-799(9)
Klasse 8		<i>Schwarz-grüner Untergrund / weiße Zahlen</i>	<i>801(9)-899(9)</i>
Klasse 10	Classic	Silberner Untergrund / schwarze Zahlen	101(9)-169(9)
Klasse 0	Open	Silberner Untergrund / schwarze Zahlen	170(9)-199(9)

2. Klasse 1

Die Spur der Klasse 1 wird mit weißen Pfeilen mit einem „+“ gekennzeichnet. Sollten für die Klasse 1 keine extra Sektionen vorbereitet sein, fährt die Klasse 1 in den Sektionen der Klasse 2.

3. Klasse 3, 4, 5 und 6 Jugendliche

Teilnahmeberechtigt sind nur die Fahrer ab Jahrgang 2008. Fahrer der Jugend-Klassen 3J, 4J, 5J und 6J dürfen mit Vollendung des 18. Lebensjahres auf eigenen Wunsch in die entsprechenden Erwachsenen-Klassen wechseln und hubraum-offene Motorräder nutzen. Eine weitere Teilnahme in den Jugendklassen ist ihnen nur mit Motorrädern bis 125ccm erlaubt. Zusätzlich muss der Antrag gem. Nr. 5.2 der Grundausschreibung für den Clubsport Trial 2026 genehmigt werden. *Sollte ein Jugendlicher aufgrund der Nutzung eines größeren Motorrads in der Erwachsenen-Klasse starten, ist dies nicht mit Jugendausweis möglich. Hierfür ist mindestens eine DMSB-C-Lizenz oder Race Card vorausgesetzt.*

4. Klasse 7 - Bambini

Teilnahmeberechtigt sind nur die Fahrer ab Jahrgang 2020 bis Jahrgang 2016. Zum Einsatz kommen Automatik- / Elektromotorräder mit einer Rad Größe von maximal 20 Zoll.

5. Klasse 8

Teilnahmeberechtigt sind nur Fahrer ab dem vollendeten 18. Lebensjahr. Es werden ausgewählte Sektionen der Klassen 4 und 5 gefahren (eine 50/50-Aufteilung wird empfohlen).

Die Sektionen legt der Veranstalter fest. Die Kennzeichnung der jeweiligen Spur erfolgt am A-Schild.

6. Klasse 10 - Classic

Der Classic-Trial (*Motorräder min. 30 Jahre alt*) dient in erster Linie dem Erhalt und der Pflege des technischen Kulturgutes und ist dem lizenzfreien Breitensport zuzuordnen. Vom Veranstalter ist eine separate Unfallversicherung abzuschließen. Eine Spurbindung ist nicht vorgegeben. Klasse Classic ist als „Trainingsklasse“ vorgesehen, Fahrer fährt vom A- zum E-Schild. Es gibt keine Tageswertung.

7. Klasse Open

Eine Spurbindung ist nicht vorgegeben. Klasse OPEN ist als „Trainingsklasse“ vorgesehen, Fahrer fährt vom A- zum E-Schild. Es gibt keine Tageswertung.

8. Die Klasseneinteilung erfolgt nach den üblichen Leistungsklassen, unter Berücksichtigung der aktuellen Klasseneinstufungsliste des Nord-Cup für das Jahr 2026. Jugendliche und Erwachsene in den Klassen 1 und 2 werden gemeinsam gewertet. Bei Unstimmigkeiten bezüglich der Klasseneinteilung eines Fahrers entscheidet die Veranstalterversammlung.

» 5. Nenngeld pro Veranstaltung

1. Das Nenngeld beträgt in allen Klassen für Jugendliche 15 € und für Erwachsene 20 €. Das Startgeld in der Klasse 7 – Bambini beträgt 10 €.

» 6. Fahrzeit

1. Die Sektionsdurchfahrzeit beträgt max. 90 Sekunden pro Fahrer.

2. Eine Organisationszeit, z. B. die Zeit vom Start des 1. Fahrers bis zum Abbau der Sektionen, darf ebenfalls festgelegt werden. Darauf ist in der Ausschreibung sowie in der Fahrerbesprechung hinzuweisen.

» 7. Sektionen

1. Bei jedem Wertungslauf müssen folgende Anzahlen von Sektionen für jede Klasse gefahren werden:

- 3 Runden mit jeweils 10 Sektionen (30 Sektionen) oder
- 4 Runden mit jeweils 8 Sektionen (32 Sektionen)

2. Bei Aufteilung der Klassen in zwei Startgruppen mit unterschiedlich zu durchfahrenden Sektionen können max. 4 Runden à 10 Sektionen (40 Sektionen) gefahren werden.

3. Für die Klasse 7 Bambini ist eine Mindestsektionszahl von 24 Sektionen vorgegeben. Die Aufteilung ist dem Veranstalter freigestellt (es können extra Sektionen aufgebaut werden oder Sektionen in Verbindung mit den anderen Klassen gefahren werden).

» 8. Wertung

1. Bei Punktgleichheit bei den einzelnen Wertungsläufen wird kein Stechen ausgetragen. Die betreffenden Fahrer erhalten alle die gleichen Wertungspunkte. Gegebenenfalls zu vergebene Ehrenpreise werden unter diesen Fahrern ausgelost. Die Wertungspunkte für die nicht besetzten Plätze werden nicht vergeben.

» 9. Meisterschaftswertung

1. Klassenwertung

- a. Die Plätze 1-3 jeder Klasse erhalten entsprechende Pokale sowie den Titel „Sieger Klasse 1, 2, 3, etc. des Trial Nord Cup powered by ADAC NSA 2026“. In Klassen mit drei oder weniger Teilnehmern in der Gesamtwertung wird nur ein Pokal ausgegeben.
- b. Gewertet wird die Platzierung in der Klassenwertung nach dem folgenden Punkteschlüssel und wird in der Woche nach der jeweiligen Prädikatsveranstaltung auf der Homepage der Serie veröffentlicht.

Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte
1	100	12	22	23	5
2	85	13	20	24	4
3	70	14	18	25	3
4	60	15	16	26	2
5	55	16	14	27	1
6	50	17	12	28	1
7	45	18	10	29	1
8	40	19	9	30	1
9	35	20	8	31	1
10	30	21	7	32	1
11	25	22	6	33	1

- c. Jeder eingeschriebene Teilnehmer wird in der Jahresendwertung aufgeführt.
- d. Es werden 75 Prozent der Nord-Cup Läufe gewertet.
- e. Disqualifikationen werden nicht als Streichergebnis gewertet.
- f. Teilnehmer, denen ein grob unsportliches Verhalten nachgewiesen wird, werden in der Klassenwertung und der Meisterschaftsauswertung nicht berücksichtigt.

- g. Bei Punktgleichheit entscheidet:
1. Die Majorität der besseren Plätze
 2. in nachstehender Reihenfolge die bessere Platzierung auf den Punkträngen im letzten, vorletzten, drittletzten usw. durchgeführten Lauf.
- h. Die Klasse Open und die Classic-Klasse sind keine Prädikatsklasse.

2. Wertung Trial Nord Cup powered by ADAC NSA

- a. Die Klassen werden für die Meisterschaft gemeinsam gewertet. Es erfolgt eine Unterteilung in Jugendliche bis 18 Jahre und Erwachsene.
- b. Bei den Erwachsenen werden die Klassen **1**, **2**, **3**, **4**, **5**, **6** und **8** gewertet; bei den Jugendlichen werden die Klassen **1**, **2**, **3J**, **4J**, **5J**, **6J** und **7** gewertet.
- c. Die Wertungspunkte werden wie folgt mit einem Faktor multipliziert:

Klasse	Faktor
1	1,0
2	1,0
3	0,9
3J	0,9
4	0,8
4J	0,8

Klasse	Faktor
5	0,7
5J	0,7
6	0,6
6J	0,6
7	0,5
8	0,75

- d. Gesamtsieger wird der Teilnehmende mit der höchsten Gesamtpunktzahl aller Klassen unter Berücksichtigung der Streichergebnisse gem. Punkt 9.1.d).

3. Damenwertung

- a. Gesamtsiegerin der Damen ist die Teilnehmerin mit der höchsten Gesamtpunktzahl aller Klassen unter Berücksichtigung der Streichergebnisse (gem. Punkt 9.1.d). Die Plätze 1-3 erhalten ein Präsent. Sind drei oder weniger Teilnehmerinnen in der Gesamtwertung wird nur ein Präsent ausgeben.

Für die Ermittlung der Gesamtpunktzahl werden die Wertungspunkte werden wie folgt mit einem Faktor multipliziert:

Klasse	Faktor
1	1,0
2	1,0
3	0,9
3J	0,9
4	0,8
4J	0,8

Klasse	Faktor
5	0,7
5J	0,7
6	0,6
6J	0,6
7	0,5
8	0,75

4. Mannschaftswertung

- a. Eine Mannschaft besteht aus 3 - 4 gemeldeten Fahrern.
- b. Die Fahrer müssen alle demselben Verein angehören.
- c. Es dürfen max. 2 Fahrer aus der gleichen Leistungsklasse in einer Mannschaft starten.
- d. Von den Fahrern einer Mannschaft werden am Jahresende die 3 besten gewertet, um das Ergebnis dieser Mannschaft zu ermitteln (der Mannschaftsfahrer mit der geringsten Gesamtpunktzahl wird gestrichen).
- e. Eine Mannschafts-Meisterschaft wird nur ausgeschrieben, wenn sich mindestens fünf Mannschaften eingeschrieben haben.
- f. Die Mannschaft ist bis spätestens zum Ende der dritten Veranstaltung zu melden. Die Wertung der gemeldeten Mannschaftsfahrer erfolgt ab dem Zeitpunkt, an dem sich die Mannschaftsfahrer eingeschrieben haben.

» 10. Preisgelder Meisterschaftswertung

1. Die Aushändigung der Pokale, Ehrenpreise und der Sportlerförderung an die Sieger und Platzierten erfolgt anlässlich der offiziellen Siegerehrung der Serie am Tag der letzten Prädikatsveranstaltung unmittelbar nach Ablauf der Einspruchsfrist oder ggf. an einem separat bekanntgegebenen Termin.
2. Die Sieger und Platzierten bis zum 5. Platz der Meisterschaftswertung Trial Nord Cup powered by ADAC NSA (Punkt 9.2) erhalten Sportlerförderungen gemäß nachfolgender Tabelle sowie die Sieger entsprechende Pokale oder Ehrenpreise:

Trial Nord Cup powered by ADAC NSA	Trial Nord Cup Jugend powered by ADAC NSA
1. 200,00 Euro	1. 250,00 Euro
2. 200,00 Euro	2. 200,00 Euro
3. 150,00 Euro	3. 150,00 Euro
4. 100,00 Euro	4. 100,00 Euro
5. 50,00 Euro	5. 50,00 Euro

3. Alle platzierten Teilnehmer der Jugendwertung erhalten Ehrenpreise.

» 11. Zusatzbestimmungen

Es steht dem Veranstalter frei, für die Klasse 1, eine gesonderte Wertung auszuscheiden eine extra Spur zu stecken.

1. Für Jugendliche (Jahrgang 2020-2008) gilt max. 125ccm Hubraum. Für Erwachsene (Jahrgang 2007 und älter) und für Jugendliche in der Klasse 1 und 2 ist der Hubraum freigestellt.

2. Startnummern

- a. Jedes Motorrad muss mit einem Startnummernschild ausgerüstet sein, das vorn zur Fahrtrichtung angebracht ist. Es werden seit 2021 4-stellige Startnummern vergeben, die über die Saison gleichbleiben. Die ersten drei Ziffern bleiben unverändert. Die 4. Zahl kennzeichnet die Regionalmeisterschaft (9 = Nord-Cup). Die vierstellige Startnummer ist in Schriftgröße mind. 5 cm zwischen den beiden Gabelrohren horizontal und gut lesbar anzubringen. Es wird empfohlen die Lampenmaske zu demontieren.

3. Auf- bzw. Abstieg

- a. Ein Aufstieg in die nächsthöhere Klasse ist jederzeit möglich. Bei einem Aufstieg gehen die bis dahin erreichten Wertungspunkte verloren.
- b. Aufsteigen in die nächsthöhere Klasse müssen die Teilnehmer, welche zum Ende der Saison unter die besten 7 Prozent aller Teilnehmer gekommen sind.
- c. Fahrer, die gemäß den Trial-Regeln in die nächsthöhere Klasse aufsteigen müssten, dies jedoch nicht wollen, können in der vorherigen Klasse verbleiben, nehmen aber für 2 Jahre an keiner Wertung teil (a.d.W.).
- d. Fahrern, die vor dem 1. Januar des Veranstaltungsjahres das 40. Lebensjahr vollendet haben, ist der Aufstieg in den Klassen **2**, **3** und **4** freigestellt.
- e. Fahrern, die vor dem 1. Januar des Veranstaltungsjahres das 50. Lebensjahr vollendet haben, ist der Aufstieg in den Klassen **2** bis **5** **und 8** freigestellt.
- f. Die Bambiniklasse ist von der Aufstiegsregelung ausgenommen.
- g. Absteigen dürfen die Teilnehmer, welche zum Ende der Saison unter die 30 Prozent am unteren Ende der Wertung aller Teilnehmer gekommen sind **und einen Antrag bei der Veranstalterversammlung gestellt haben**. Betrachtet wird dazu der über das Jahr errechnete Punktedurchschnitt.
- h. *Ein Aufstieg zu Trainingszwecken ist möglich. Der Fahrer startet in Tageswertung. Bei der nächsten Veranstaltung kann er wieder in der regulären Klasse starten.*
- i. Besondere Entscheidungen können auf Antrag von der Veranstalterversammlung getroffen werden.



MOTORSPORT

IM ADAC »

» HAST DU INTERESSE ODER FRAGEN ZUM THEMA MOTORSPORT IM BEREICH DES ADAC NIEDERSACHSEN/SACHSEN-ANHALT? DANN MELDE DICH GERN BEI UNS!

ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V.
Lübecker Str. 17
30880 Laatzen
motorsport@nsa.adac.de



Wir bedanken uns bei:

druckstudio.de  [®]
werbeproduktionen

WORLD of TRAIL