ÄNDERUNGEN DMSB-REGLEMENT

» Tor durchfahren

Durchfahren eines Tores oder einer Umleitung der eigenen Fahrspur, wenn dieses bereits durchfahren wurde

= Scheitern, 5 Strafpunkte

Anmerkung dazu:
„Wenn mindestens ein Rad mit der Achse in das Tor eingefahren ist, darf nicht mehr zurückgesprungen und dann nochmal, dann regelkonform mit beiden Rädern, durchfahren werden."

» Spurkreuzen

Kreuzen der eigenen Fahrspur mit einem Rad im Rahmen eines Vollkreises. (Nach Rückwärtsbewegung ist das Befahren / Kreuzen der gleichen Spur erlaubt)

= Scheitern, 5 Strafpunkte

Anmerkung dazu:
„Im DMSB-Reglement gilt die Spur als gekreuzt, sobald ein Rad die Spur eines anderen Rades kreuzt. Der Vollkreis, wie er auch im FIM-Regelwerk benannt ist, gilt dann als geschlossen, wenn ein Rad eine vorherige Spur des gleichen oder eines anderen Rades kreuzt."

» Verändern der Beschaffenheit

Der Fahrer oder Helfer verändert die Beschaffenheit der Sektion.

= Scheitern, 5 Strafpunkte (im Clubsportreglement sind es Zusatzpunkte)