

# ADAC Niedersachsen Classic 2025

12. bis 14. September 2025 Hann. Münden



## Auswertung

| PLATZ | Start-Nr. | Fahrer, Bei- und Mitfahrer                           | Fahrzeughersteller und -typ | Baujahr | Ausfahrtklasse | FEHLERPUNKTE<br>GESAMT | Differenz<br>in sek. | FEHLERPUNKTE SP 1<br>WITZENHAUSEN | Differenz in<br>mm:ss,00 | FEHLERPUNKTE GMP<br>1 WALDWEG | Differenz<br>in cm | FEHLERPUNKTE SP 2<br>WANDERPARKPLATZ | Anzahl<br>fehlender<br>Stempel | FEHLERPUNKTE<br>BORDKARTE |
|-------|-----------|------------------------------------------------------|-----------------------------|---------|----------------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------|--------------------------------------|--------------------------------|---------------------------|
| 1     | 2         | Werner und Monika Klaas mit Hans-Georg Moritz, Lemgo | Ford A                      | 1929    | C              | -1,27                  | 0,13                 | -0,10                             | -00:00,86                | -0,69                         | -6,00              | -0,48                                |                                | 0,00                      |
| 2     | 3         | Ralf Klaus und Hans-Georg Ahrens, Lehrte             | Talbot London 90AV          | 1933    | D              | -6,07                  | 0,34                 | -0,31                             | 00:21,01                 | -4,50                         | -14,00             | -1,26                                |                                | 0,00                      |
| 3     | 1         | Wolfgang Junghänel, Salzgitter                       | Motobecane (F)              | 1924    | C              | -25,30                 | 1,63                 | -1,30                             | 00:53,18                 | -4,00                         | k. A.              | -20,00                               |                                | 0,00                      |
| 1     | 9         | Dietmar und Ingrid Schubert, Leipzig                 | Mercedes Benz               | 1957    | E              | -0,84                  | 0,06                 | -0,06                             | -00:00,52                | -0,52                         | -2,60              | -0,26                                |                                | 0,00                      |
| 2     | 8         | Ingo Harbott und Roswitha Weitz, Eisenach            | Ford Thunderbird            | 1956    | E              | -2,16                  | 0,06                 | -0,06                             | 00:01,27                 | -1,27                         | 8,30               | -0,83                                |                                | 0,00                      |
| 3     | 6         | Hans Seitz und Katja Harries, Verden                 | Mercedes Benz 220 A Cabrio  | 1954    | E              | -3,97                  | 1,26                 | -1,26                             | 00:01,63                 | -1,63                         | -10,80             | -1,08                                |                                | 0,00                      |
|       | 17        | Wolfgang und Marina Feist, Ronnenberg                | Austin Healey 3000 BT7      | 1960    | E              | -5,09                  | 0,50                 | -0,50                             | -00:04,14                | -4,14                         | -4,50              | -0,45                                |                                | 0,00                      |
|       | 10        | Betty Ahrens und Hans-Georg Ahrens, Springe          | MG                          | 1958    | E              | -5,28                  | 0,65                 | -0,65                             | -00:03,28                | -3,28                         | -13,50             | -1,35                                |                                | 0,00                      |
|       | 4         | Dennis und Martina Könnecke, Hohendodeleben          | Ford F 100                  | 1953    | E              | -5,41                  | 0,16                 | -0,16                             | -00:07,11                | -5,00                         | -2,50              | -0,25                                |                                | 0,00                      |
|       | 5         | Bernd und Sigrid Rehm, Bad Pyrmont                   | Mercedes Benz 220 CA        | 1953    | E              | -5,94                  | 0,84                 | -0,84                             | 00:22,84                 | -5,00                         | -1,00              | -0,10                                |                                | 0,00                      |
|       | 12        | Jens Meyer und Petra Nußhär, Hannover                | Buick Super                 | 1958    | E              | -6,10                  | 0,40                 | -0,40                             | 00:07,45                 | -5,00                         | -7,00              | -0,70                                |                                | 0,00                      |
|       | 7         | Volker und Anja Steding, Ronnenberg                  | VW Käfer Ovali Typ 1        | 1955    | E              | -6,85                  | 0,55                 | -0,55                             | -00:06,11                | -5,00                         | 13,00              | -1,30                                |                                | 0,00                      |
|       | 15        | Tanja und Rainer Crome, Bockenem                     | Austin A55 Cambridge MKI    | 1959    | E              | -7,29                  | 0,69                 | -0,69                             | 00:05,21                 | -5,00                         | 16,00              | -1,60                                |                                | 0,00                      |
| 1     | 48        | Thomas und Christiane Schwarz, Celle                 | Mercedes Benz 220           | 1969    | F              | -1,72                  | 0,78                 | -0,78                             | -00:00,90                | -0,90                         | -0,40              | -0,04                                |                                | 0,00                      |
| 2     | 43        | Thomas und Birgit Aldag, Bad Münder am Deister       | VW Käfer Typ 11             | 1969    | F              | -2,50                  | 0,16                 | -0,16                             | -00:02,20                | -2,20                         | -1,40              | -0,14                                |                                | 0,00                      |

# ADAC Niedersachsen Classic 2025

12. bis 14. September 2025 Hann. Münden



## Auswertung

| PLATZ | Start-Nr. | Fahrer, Bei- und Mitfahrer                                             | Fahrzeughersteller und -typ     | Baujahr | Ausfahrtklasse | FEHLERPUNKTE<br>GESAMT | Differenz<br>in sek. | FEHLERPUNKTE SP 1<br>WITZENHAUSEN | Differenz in<br>mm:ss,00 | FEHLERPUNKTE GMP<br>1 WALDWEG | Differenz<br>in cm | FEHLERPUNKTE SP 2<br>WANDERPARKPLATZ | Anzahl<br>fehlender<br>Stempel | FEHLERPUNKTE<br>BORDKARTE |
|-------|-----------|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------|----------------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------|--------------------------------------|--------------------------------|---------------------------|
| 3     | 35        | Wolfgang und Annelie Richter,<br>Hameln                                | Glas 1700 GT                    | 1966    | F              | -2,64                  | 1,50                 | -1,50                             | 00:00,24                 | -0,24                         | 9,00               | -0,90                                |                                | 0,00                      |
|       | 31        | Bernd und Sina Ebeling,<br>Bad Salzdetfurth                            | Ford Mustang                    | 1965    | F              | -3,01                  | 0,15                 | -0,15                             | -00:02,74                | -2,74                         | 1,20               | -0,12                                |                                | 0,00                      |
|       | 37        | Dietrich Schwier und Hella Otten,<br>Sittensen                         | BMW                             | 1966    | F              | -3,58                  | 0,93                 | -0,93                             | 00:02,57                 | -2,57                         | -0,80              | -0,08                                |                                | 0,00                      |
|       | 21        | Günther und Vera Baxmann,<br>Wedemark                                  | Skoda Felicia                   | 1962    | F              | -3,61                  | 0,22                 | -0,22                             | -00:03,09                | -3,09                         | -3,00              | -0,30                                |                                | 0,00                      |
|       | 25        | Manfred und Doris Marscheider,<br>Quedlinburg                          | Ford Mercury Comet              | 1963    | F              | -5,35                  | 0,94                 | -0,94                             | -00:04,23                | -4,23                         | -1,80              | -0,18                                |                                | 0,00                      |
|       | 27        | Ralf Waldvogel und Gabriele Rother,<br>Celle                           | Mercedes Benz 190               | 1963    | F              | -5,80                  | 0,57                 | -0,57                             | 00:18,48                 | -5,00                         | 2,30               | -0,23                                |                                | 0,00                      |
|       | 22        | Hans-Dieter und Ursula Lehrke,<br>Hann. Münden                         | Porsche 356 B 2000 GS Carrera 2 | 1962    | F              | -6,32                  | 0,73                 | -0,73                             | -00:16,59                | -5,00                         | -5,90              | -0,59                                |                                | 0,00                      |
|       | 26        | Michael Schmidt und Klaus Gresel,<br>Haste                             | Chevrolet Corvette C2           | 1963    | F              | -6,57                  | 1,42                 | -1,42                             | 04:00,47                 | -5,00                         | -1,50              | -0,15                                |                                | 0,00                      |
|       | 23        | Peter und Melanie Lohmann mit Annette<br>u. Michael Sekulla, Wolfsburg | VW T1 Bulli "Paul"              | 1962    | F              | -6,58                  | 0,60                 | -0,60                             | 00:11,33                 | -5,00                         | 9,80               | -0,98                                |                                | 0,00                      |
|       | 50        | Burkhard Schraven und Patricia Kranz-<br>Schraven, Biederitz           | MG B                            | 1970    | F              | -6,70                  | 0,35                 | -0,35                             | -00:08,78                | -5,00                         | -13,50             | -1,35                                |                                | 0,00                      |
|       | 49        | Marcus Staffel-Guder und Stefan<br>Sarrazin, Adenbüttel                | Ford Capri 1                    | 1969    | F              | -7,18                  | 0,98                 | -0,98                             | 00:28,25                 | -5,00                         | -12,00             | -1,20                                |                                | 0,00                      |
|       | 32        | Florian Rhode und Damian Scheja,<br>Garbsen                            | Mercedes Benz 220 SB            | 1965    | F              | -7,20                  | 0,50                 | -0,50                             | 00:22,33                 | -5,00                         | 17,00              | -1,70                                |                                | 0,00                      |
| 1     | 66        | Sven und Birgit von Holt,<br>Burgwedel                                 | VW Käfer 1303 LS Cabrio         | 1974    | G              | -1,44                  | 0,84                 | -0,84                             | -00:00,07                | -0,07                         | 5,30               | -0,53                                |                                | 0,00                      |
| 2     | 64        | Karl-Günter und Brigitte Queisser,<br>Freden/Leine                     | VW 1600 L                       | 1972    | G              | -1,58                  | 0,33                 | -0,33                             | 00:00,22                 | -0,22                         | 10,30              | -1,03                                |                                | 0,00                      |

# ADAC Niedersachsen Classic 2025

12. bis 14. September 2025 Hann. Münden



## Auswertung

| PLATZ | Start-Nr. | Fahrer, Bei- und Mitfahrer                                        | Fahrzeughersteller und -typ   | Baujahr | Ausfahrtklasse | FEHLERPUNKTE<br>GESAMT | Differenz<br>in sek. | FEHLERPUNKTE SP 1<br>WITZENHAUSEN | Differenz in<br>mm:ss,00 | FEHLERPUNKTE GMP<br>1 WALDWEG | Differenz<br>in cm | FEHLERPUNKTE SP 2<br>WANDERPARKPLATZ | Anzahl<br>fehlender<br>Stempel | FEHLERPUNKTE<br>BORDKARTE |
|-------|-----------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------|----------------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------|--------------------------------------|--------------------------------|---------------------------|
| 3     | 73        | Michael und Nevenka Steiner,<br>Hannover                          | VW Bus T2 "Champagne Edition" | 1977    | G              | -1,76                  | 1,56                 | -1,56                             | 00:00,08                 | -0,08                         | 1,20               | -0,12                                |                                | 0,00                      |
|       | 58        | Uwe Sattler und "Bobby" Consbruch-<br>Sattler, Dettum-Weferlingen | VW Käfer Cabrio 1600 LS       | 1972    | G              | -1,79                  | 0,80                 | -0,80                             | -00:00,19                | -0,19                         | 8,00               | -0,80                                |                                | 0,00                      |
|       | 78        | Thomas und Kim Isabell Mothes,<br>Diesdorf OT Reddigau            | Porsche 924 Targa             | 1980    | G              | -1,87                  | 0,04                 | -0,04                             | -00:00,58                | -0,58                         | -12,50             | -1,25                                |                                | 0,00                      |
|       | 75        | Matthias Knoppe und Martin Wendt,<br>Helmstedt                    | VW Käfer 1303 Cabrio          | 1979    | G              | -2,31                  | 0,07                 | -0,07                             | -00:02,04                | -2,04                         | 2,00               | -0,20                                |                                | 0,00                      |
|       | 69        | Peter Vergin,<br>Garbsen                                          | VW Passat "Straßenwacht"      | 1975    | G              | -3,19                  | 0,43                 | -0,43                             | -00:01,46                | -1,46                         | 13,00              | -1,30                                |                                | 0,00                      |
|       | 51        | Ingo und Catalina Brötzmann,<br>Horn-Bad Meinberg                 | Porsche 911E Targa            | 1971    | G              | -3,47                  | 0,42                 | -0,42                             | 00:00,35                 | -0,35                         | 27,00              | -2,70                                |                                | 0,00                      |
|       | 68        | Arno und Regina Lederer,<br>Spangenberg                           | Ford Escort MK 2              | 1975    | G              | -3,73                  | 1,91                 | -1,91                             | -00:01,52                | -1,52                         | 3,00               | -0,30                                |                                | 0,00                      |
|       | 60        | Günter Zurmühlen und Barbara Busche,<br>Schloß Holte-Stukenbrock  | Mercedes Benz 450 SL          | 1971    | G              | -5,50                  | 0,41                 | -0,41                             | 00:33,38                 | -5,00                         | -0,90              | -0,09                                |                                | 0,00                      |
|       | 55        | Hans-Jochen Martini und Ewald Grenke,<br>Bockenem                 | VW-Porsche 914/4              | 1971    | G              | -5,54                  | 0,62                 | -0,62                             | 00:04,87                 | -4,87                         | -0,50              | -0,05                                |                                | 0,00                      |
|       | 74        | Andreas und Anette Wittorf,<br>Friedland                          | BMW R60/7 mit SW Steib TR 500 | 1977    | G              | -5,56                  | 0,51                 | -0,51                             | 00:03,20                 | -3,20                         | 18,50              | -1,85                                |                                | 0,00                      |
|       | 65        | Dieter und Iris Spangenberg,<br>Springe                           | VW Käfer Cabrio 1303          | 1974    | G              | -5,75                  | 0,30                 | -0,30                             | 00:36,46                 | -5,00                         | -4,50              | -0,45                                |                                | 0,00                      |
|       | 63        | Thomas und Petra Glasewald,<br>Seelze                             | Jensen Interceptor            | 1974    | G              | -6,16                  | 2,14                 | -2,14                             | 00:03,62                 | -3,62                         | 4,00               | -0,40                                |                                | 0,00                      |
|       | 71        | Klaus-Günter Schur und Thomas<br>Brusch, Gifhorn                  | Audi 50 LS                    | 1976    | G              | -6,94                  | 0,54                 | -0,54                             | 00:14,62                 | -5,00                         | 14,00              | -1,40                                |                                | 0,00                      |
|       | 70        | Christina Kehl und Ulrike Faber,<br>Lehrte                        | VW Käfer 1303 Cabrio          | 1976    | G              | -7,11                  | 1,45                 | -1,45                             | 00:12,31                 | -5,00                         | -6,60              | -0,66                                |                                | 0,00                      |

# ADAC Niedersachsen Classic 2025

12. bis 14. September 2025 Hann. Münden



## Auswertung

| PLATZ | Start-Nr. | Fahrer, Bei- und Mitfahrer                         | Fahrzeughersteller und -typ    | Baujahr | Ausfahrtklasse | FEHLERPUNKTE<br>GESAMT | Differenz<br>in sek. | FEHLERPUNKTE SP 1<br>WITZENHAUSEN | Differenz in<br>mm:ss,00 | FEHLERPUNKTE GMP<br>1 WALDWEG | Differenz<br>in cm | FEHLERPUNKTE SP 2<br>WANDERPARKPLATZ | Anzahl<br>fehlender<br>Stempel | FEHLERPUNKTE<br>BORDKARTE |
|-------|-----------|----------------------------------------------------|--------------------------------|---------|----------------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------|--------------------------------------|--------------------------------|---------------------------|
|       | 53        | Claus-Michael und Elke Kinzer,<br>Goslar           | Mercedes Benz 280 S/8          | 1971    | G              | -23,90                 | k. A.                | -20,00                            | 00:02,74                 | -2,74                         | -11,60             | -1,16                                |                                | 0,00                      |
| 1     | 86        | Matthias und Lia-Emily Franke,<br>Lehre            | Sachsenring Trabant 601 Cabrio | 1990    | H              | -1,68                  | 0,18                 | -0,18                             | 00:00,88                 | -0,88                         | -6,20              | -0,62                                |                                | 0,00                      |
| 2     | 88        | Katrin und Christoph Lux,<br>Köthen (Anhalt)       | Citroen 2 CV 6 Dolly           | 1990    | H              | -2,63                  | 1,22                 | -1,22                             | -00:01,21                | -1,21                         | -2,00              | -0,20                                |                                | 0,00                      |
| 3     | 77        | Jörg E. und Rabea Bertram,<br>Hannover             | Alfa Romeo 75                  | 1990    | H              | -3,10                  | 0,57                 | -0,57                             | -00:01,47                | -1,47                         | 10,60              | -1,06                                |                                | 0,00                      |
|       | 84        | Hans und Gabriele Brückmann,<br>Düsseldorf         | BMW                            | 1988    | H              | -3,32                  | 0,08                 | -0,08                             | 00:00,84                 | -0,84                         | 24,00              | -2,40                                |                                | 0,00                      |
|       | 82        | Torsten Zinngrebe und Philipp Faber,<br>Lehrte     | Porsche 911 Targa              | 1985    | H              | -6,62                  | 1,04                 | -1,04                             | 00:20,69                 | -5,00                         | -5,80              | -0,58                                |                                | 0,00                      |
|       | 85        | Andreas Denda und Jörg Heßeln,<br>Söhlde           | VW Polo 86c Umbau Pickup       | 1990    | H              | -7,33                  | 1,33                 | -1,33                             | 00:08,19                 | -5,00                         | 10,00              | -1,00                                |                                | 0,00                      |
|       | 83        | Helmut und Barbara Martin,<br>Seelze               | Opel Ascona C CC               | 1986    | H              | -7,66                  | 1,44                 | -1,44                             | 00:05,96                 | -5,00                         | 12,20              | -1,22                                |                                | 0,00                      |
|       | 79        | Winfried Köhler und Anja Köhler-Raute,<br>Wedemark | Mercedes Benz 230 E            | 1982    | H              | -7,97                  | 0,77                 | -0,77                             | 00:06,42                 | -5,00                         | 22,00              | -2,20                                |                                | 0,00                      |
|       | 81        | Gernot Richter und Heike Bromber,<br>Mühlhausen    | Saab 900i Sedan                | 1984    | H              | -8,60                  | 2,72                 | -2,72                             | 00:15,89                 | -5,00                         | 8,80               | -0,88                                |                                | 0,00                      |
| 1     | 94        | Rüdiger und Sandra Heinrich,<br>Isernhagen         | Porsche 964                    | 1992    | I              | -1,28                  | 0,76                 | -0,76                             | -00:00,12                | -0,12                         | 4,00               | -0,40                                |                                | 0,00                      |
| 2     | 89        | Axel und Silke Meyer,<br>Danndorf                  | VW Golf II                     | 1992    | I              | -2,62                  | 0,27                 | -0,27                             | 00:02,25                 | -2,25                         | 1,00               | -0,10                                |                                | 0,00                      |
| 3     | 98        | Detlef und Jan Böhme,<br>Ilse                      | BMW 316i Compact               | 1995    | I              | -2,86                  | 1,08                 | -1,08                             | 00:00,03                 | -0,03                         | 17,50              | -1,75                                |                                | 0,00                      |
|       | 96        | Stefan und Simon Ole von Werder,<br>Dransfeld      | BMW 318i                       | 1992    | I              | -4,26                  | 0,91                 | -0,91                             | 00:00,87                 | -0,87                         | 24,80              | -2,48                                |                                | 0,00                      |

# ADAC Niedersachsen Classic 2025

12. bis 14. September 2025 Hann. Münden



## Auswertung

| PLATZ | Start-Nr. | Fahrer, Bei- und Mitfahrer                       | Fahrzeughersteller und -typ | Baujahr | Ausfahrtklasse | FEHLERPUNKTE<br>GESAMT | Differenz<br>in sek. | FEHLERPUNKTE SP 1<br>WITZENHAUSEN | Differenz in<br>mm:ss,00 | FEHLERPUNKTE GMP<br>1 WALDWEG | Differenz<br>in cm | FEHLERPUNKTE SP 2<br>WANDERPARKPLATZ | Anzahl<br>fehlender<br>Stempel | FEHLERPUNKTE<br>BORDKARTE |
|-------|-----------|--------------------------------------------------|-----------------------------|---------|----------------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------|--------------------------------------|--------------------------------|---------------------------|
|       | 91        | Jens Meier und Tanja Fülberg,<br>Ganderkesee     | Nissan Fiaro                | 1991    | I              | -6,41                  | 0,86                 | -0,86                             | 00:39,34                 | -5,00                         | -5,50              | -0,55                                |                                | 0,00                      |
|       | 97        | Karl-Heinz Schrader und Traudel Bär,<br>Wunstorf | Morgan P8                   | 1993    | I              | -6,48                  | 1,01                 | -1,01                             | 00:19,94                 | -5,00                         | -4,70              | -0,47                                |                                | 0,00                      |
|       | 45        | Uwe Hartmann und Heike Schaefer,<br>Kassel       | Mazda RX7 FD                | 1993    | I              | -6,62                  | 0,76                 | -0,76                             | 00:22,34                 | -5,00                         | -8,60              | -0,86                                |                                | 0,00                      |
|       | 95        | Michael Loyen und Stefan Langer,<br>Hildesheim   | VW Scirocco GT2             | 1992    | I              | -15,80                 | 0,20                 | -0,20                             | -00:26,95                | -5,00                         | 6,00               | -0,60                                | 1                              | -10,00                    |