



Basis-Reglement 2026

Stand: 30.01.2026 – Änderungen gegenüber 2025 sind *kursiv* abgedruckt

1 Allgemeine Bestimmungen / Grundlagen / Präambel

Das nachstehende Basis-Reglement gilt für die Durchführung von Clubsport-Einsteiger-Kartrennen und soll für die Teilnehmer und für die Veranstalter einen einheitlichen und geregelten Veranstaltungsablauf sicherstellen. Die ADAC Regionalclubs schreiben für Kart-Einsteiger regional beschränkte Kartserien (ADAC Kart Rookies Cup) aus, die auf diesem Reglement basieren und unter Beachtung der nachfolgenden Bestimmungen durchgeführt werden.

- Kart-Clubsport-Reglement
- Reglement ADAC Kart Rookies Cup
- Zusatzbestimmungen der ADAC Regionalclubs

Falls durch das vorliegende Reglement nichts anderes geregelt wird, gelten die Regelungen des aktuellen Kart Clubsport Reglements.

Jeder ADAC Regionalclub kann in seinem Reglement die noch zu präzisierenden Punkte entsprechend ergänzen und führt die Serie als ADAC Kart Rookies Cup, wobei der Name des Regionalclubs oder jeweiligen Region in der Bezeichnung enthalten sein sollte (z.B. ADAC Kart Rookies Cup Süd).

2 Veranstaltung / Veranstalter

2.1 Veranstalter / Serienausschreiber

Bitte hier den betreffenden Serienausschreiber eintragen!

2.2 Termine

Bitte hier die betreffenden Serientermine eintragen!

3 Teilnehmer

Zugelassen sind alle Teilnehmer von 8 bis 13 Jahren (Jahrgangsregelung) mit einer gültigen DMSB-Fahrerlizenz (mind. Nationale Lizenz Stufe C oder Race Card).

4 Nennungen / Nenngeld / Nennschluss

Siehe Kart-Clubsport-Reglement

4.2 Nenngeld

Die Höhe des Nenngeldes wird vom betreffenden ADAC Regionalclub festgelegt und darf maximal € 130,- betragen.

5 Klasseneinteilung

Klasse	Alter	Anzahl Chassis pro Veranstaltung	Anzahl Motoren pro Veranstaltung	Mindestgewicht Kart + Fahrer
Klasse 1	8-10 Jahre	1	1	125 kg
Klasse 2	10-13 Jahre	1	1	130 kg

Es gilt die Jahrgangsregelung, d.h. Geburtstag im betreffenden Kalenderjahr 01.01.-31.12.

6 Technische Bestimmungen / Persönliche Schutzausrüstung

Siehe Kart-Clubsport-Reglement

6.1 Technische Bestimmungen

Chassis

Es sind nur große Chassis zugelassen, die von CIK/FIA/FMK/DMSB-anerkannten Chassis-Herstellern in Serie gefertigt werden oder wurden und die den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen und Maßen der CIK/FIA/FMK/DMSB-Reglements entsprechen. Kleine Chassis (Bambini, Mini, usw.) sind verboten. Der zum Chassis gehörende Originaltank muss nicht montiert sein. Wenn dieser montiert ist, darf er ausschließlich mit Wasser befüllt werden. Es darf zu keinem Zeitpunkt Wasser austreten. Feste Stoffe in oder am Tank sind verboten.

Ebenso sind Verbrenner-Slalomkarts gemäß ADAC Kartslalom-Reglement zugelassen. Es ist unbedingt darauf zu achten, dass die Sitzverstellung korrekt arretiert wird (z.B. mit Hilfe eines Bolzens oder Splints). Zudem muss ein passender Heckauffahrschutz nachgerüstet werden.

Motor

Es ist ausschließlich der Motor vom Typ Honda GX200 zugelassen (gem. Datenblatt). Alle Motoren werden vom zuständigen Händler gewartet und verplombt. Die Motoren werden gegen eine Leihgebühr vom betreffenden ADAC Regionalclub bzw. dessen autorisiertem Händler zur Verfügung gestellt und bei jeder Veranstaltung den Teilnehmern zugelost. Die Leihgebühr wird vom betreffenden ADAC Regionalclub festgelegt. Das vordere Ritzel ist auf 15 Zähne festgelegt und darf nicht verändert werden.

Sicherheitssitz

Für alle Fahrer ist die Verwendung eines DMSB-zugelassenen Sicherheits-Sitzes gem. Art. 6.1.h des Kart-Clubsport-Reglements freigestellt. Der Sitz darf an seinen oberen Befestigungspunkten mit max. zwei Sitzstreben pro Seite befestigt sein, welche am Sitz an einem Befestigungspunkt zusammen befestigt sind.

Gewicht/Ballast

Es ist erlaubt, dem Kart Ballast zuzufügen, um damit den Gewichtsvorschriften zu entsprechen. Dieser Ballast muss aus festen homogenen Blöcken bestehen und mit mindestens zwei sichtbaren Schrauben (mind. M6, Mindestfestigkeit 8.8) und großen Unterlegscheiben (Minstdurchmesser 20 mm) mittels Werkzeug am Kart sicher befestigt sein. Die Ballastgewichte dürfen nicht an Verkleidungsteilen (Frontspoiler, Frontschild, Seitenkästen sowie am Heckauffahrschutz) angebracht sein.

Reifen

Jeder ADAC Regionalclub wählt aus der nachfolgenden Zulassungsliste die Reifen für seine Region aus:

Slicks: BEBA Race Runner BBB Regen: BEBA Wet Runner
Slicks: BEBA Race Runner BEC

Die Zulassungsliste kann auf Antrag eines ADAC Regionalclubs erweitert werden.

Pro Veranstaltung ist nur 1 Satz Slickreifen zugelassen. Bei einem Defekt eines Reifens kann der Austausch gegen einen vergleichbaren Reifen zugelassen werden. Der Technische Kommissar der Veranstaltung entscheidet, ob ein Reifen ausgetauscht werden darf und gibt den alternativen Reifen hinsichtlich seiner Vergleichbarkeit frei. Die Anzahl der Regenreifen ist frei.

7 Dokumenten- und Technische Abnahme

Siehe Kart-Clubsport-Reglement

8 Durchführung der Veranstaltung

Siehe Kart-Clubsport-Reglement

8.4 Freies Training

Es ist mindestens ein freies Training á 10 Minuten vorgeschrieben.

8.5 Zeittraining / Qualifying

Das Zeittraining wird in einer Trainingssitzung á 10 Minuten durchgeführt.

8.6 Rennen

Pro Veranstaltung werden zwei Rennen durchgeführt.

9 Wertung

Siehe Kart-Clubsport-Reglement

10 Wertungsstrafen

Siehe Kart-Clubsport-Reglement

11 Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung

Siehe DMSB Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe

12 Versicherungen

Siehe DMSB Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe

13 Haftungsausschluss

Siehe DMSB Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe

14 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

Siehe DMSB Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe

15 Änderungen der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

Siehe DMSB Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe

16 Preise / Siegerehrung

Siehe Kart-Clubsport-Reglement

17 Sachrichter / Sportwarte / Schiedsgericht / Strafen

Siehe Kart-Clubsport-Reglement

18 Einsprüche

Siehe Kart-Clubsport-Reglement

19 Besondere Bestimmungen

Siehe Kart-Clubsport-Reglement