

ADAC

WERDE AUCH DU DMSB SPORTWART!

**» MOTORSport OHNE EHRENAMTLICHE?
UNVORSTELLBAR!**

EHRENSACHE



Alle Inhalte wenden sich an und gelten für alle Geschlechter (w/m/d). Soweit grammatikalisch männliche, weibliche oder neutrale Personenbezeichnungen verwendet werden, dient dies allein der besseren Lesbarkeit.

EHRENAMTLICHES ENGAGEMENT

Ehrenamtliches Engagement und Motorsport ist unabdingbar. Kein Motorsportler würde in das Rennen starten, ohne dass die Posten an der Strecke bereit sind, die Ärzte parat stehen, die Zeitnehmer ihre Uhren gezückt haben oder die technischen Kommissare die Einhaltung der Regeln überprüfen. Damit die Motorsport-Veranstaltungen der ADAC Ortsclubs auch weiterhin reibungslos durchgeführt werden, sind wir zusammen mit den Ortsclubs auf der Suche nach motivierten Personen, die bereit sind, sich ehrenamtlich zu engagieren.

WARUM SOLL ICH MICH EHRENAMTLICH BETÄTIGEN?

Es gibt sicherlich viele gute Gründe, sich in seiner Freizeit zu engagieren. Unter anderem baust du Kontakt zu den Fahrern, Teams und Kollegen auf, du nutzt deine freie Zeit sinnvoll und du übernimmst Verantwortung. Zudem erhältst du für deine Aufgaben eine hohe Anerkennung und vertrittst deine eigenen Interessen.

IN WELCHEN BEREICHEN KANN ICH MICH ENGAGIEREN?

Der ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt fördert die Aus- und Fortbildung für die Sportwarte unter anderem Sportkommissare, Technische Kommissare, Zeitnahme-Kommissare, Umweltbeauftragter sowie Veranstaltungssekretäre.



SPORTWART DER STRECKENSICHERUNG

- OHNE SIE GEHT NICHTS!

Als Sportwart der Streckensicherung gewährleistest du einen sicheren Verlauf der Wettbewerbe, bist in der Regel derjenige, der bei einem Ereignis (Unfall oder Feuer) auf der Rennstrecke oder auf dem Gelände zuerst anwesend ist und so durch dein Handeln möglicherweise Leben retten kannst. Die Streckensicherung sorgt durch entsprechende Maßnahmen für größtmögliche Sicherheit für ALLE an einer Motorsportveranstaltung Beteiligten.

SPORTKOMMISSAR

Als Sportkommissar arbeitest du im Auftrag der Motorsportverbände. Du sorgst für die Einhaltung des sportlichen Reglements. Außerdem bist du für die Bearbeitung von Protesten, Bestrafungen und Disqualifikationen zuständig und unterstützt den Renn- oder Rallyeleiter in sportlichen Fragen.

TECHNISCHER KOMMISSAR

Als Technischer Kommissar bist du für die Sicherheit aller teilnehmenden Fahrzeuge verantwortlich. Zudem überwachst du die Einhaltung des technischen Reglements und untersuchst bei Protesten im Auftrag des Renn- oder Rallyeleiters die zu prüfenden Fahrzeuge.

ZEITNAHMEKOMMISSAR

Als Zeitnehmer misst du die Fahr- bzw. Rundenzeiten aller Teilnehmer im Training, Zeittraining, Rennen und auf der Wertungsprüfung. Du verfasst die offiziellen Rennergebnisse und sorgst für die Umsetzung von zeitlichen Strafen und Disqualifikationen.

RENN- & FAHRTLEITER / RALLYELEITER

Als Rennleiter / Fahrtleiter / Rallyeleiter bist du der oberste Sportwart am Rennwochenende. Du leitest und verantwortest den Ablauf und die Sicherheit an der gesamten Veranstaltung.



DEIN INTERESSE IST GEWECKT?

**DU MÖCHTEST DICH EHRENAMTLICH
ENGAGIEREN?**

**DANN MELDE DICH BEI UNS ODER
BEI DEINEM ORTSClub!**



Ansprechpartner

ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e. V.
Motorsport, Ortsclubs & Touristik
Lübecker Str. 17
30880 Laatzen
T 05102 90 11 66
Motorsport@nsa.adac.de

#deinezeit

#deinehrenamt

