



Talentförderungen/Fahrerzuschüsse

Merkblatt 2026

Im Folgenden wird aus Gründen der sprachlichen Vereinfachung nur die männliche Form verwendet. Die nachstehend gewählten männlichen Formulierungen gelten uneingeschränkt auch für die weiteren Geschlechter. Die verkürzte Sprachform hat nur redaktionelle Gründe und beinhaltet keine Wertung.

1. Talentförderungen

Im Rahmen der Talentförderung sollen Sportler auf Top-Level aus unserem Regionalclub gefördert werden. Unsere Talentförderung dient als Unterbau zum Motorsport Team Germany, der ADAC Stiftung Sport.

a. Voraussetzungen

- persönliche ADAC Mitgliedschaft ab Einreichung des Antrags sowie des gesamten Förderzeitraums
- Hauptwohnsitz gemäß ADAC Mitgliedsnummer im Regionalclubgebiet des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V.
- gültige DMSB-Jahreslizenz mit Angabe des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V. bei der Beantragung
- Alter gemäß Festlegung (abhängig der jeweiligen Sportart, siehe Punkt 3.)
- Teilnahme an einer Meisterschaft auf Top-Level
- Anbringung von Aufklebern/Aufnähern des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V. auf dem Sportgerät sowie der Bekleidung
- Erwähnung und Verlinkung des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V. in Pressemitteilungen, Homepage und auf Social Media
- schriftlicher, aussagekräftiger Antrag an die Abteilung MOT per E-Mail (motorsport@nsa.adac.de)
- Für außergewöhnliche Projekte können nach Absprache Sonderförderungen gezahlt werden

b. Antrag

- Portfolio Fahrer:in
- gegebenenfalls zusätzliche Informationen über das Team
- bisherige Erfolge
- Ziele für die kommende Saison
- langfristige Ziele
- Kostenaufstellung (Sportgerät, Ersatzteile, Reisekosten, Nenngelder, Betriebskosten, etc.) inklusive eigener finanzieller Mittel
- Letzter Abgabetermin ist der 1. November des Vorjahres
- Hinweis: Es gibt keinen Vordruck. Der Antrag ist frei unter Berücksichtigung der unter Punkt 1a. und 1b. genannten Punkte einzureichen

c. nicht förderfähig

- Clubsportserien/Veranstaltungen
- historischer Sport



Talentförderungen/Fahrerzuschüsse

Merkblatt 2026

- Orientierungsfahrten
- Retro Rallye
- Gleichmäßigkeitsprüfungen
- Turniersport / ADAC Parcours Racing
- ADAC Rundstrecken Einsteiger Cup
- ADAC Slalom Youngster Cup
- Norddeutsche ADAC Serien
- lizenzfreie Serien/Veranstaltungen
- nicht vom ADAC/DMSB (oder anderen ASN) registrierte Serien/Veranstaltungen

d. Entscheidung

- Der Antragsteller wird von der Abteilung MOT des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V. über den Ausgang des Antrags informiert.
- Die finanzielle Förderung richtet sich nach Höhe des Niveaus der geplanten Meisterschaften und der dafür geplanten Kosten. Es besteht die Möglichkeit, finanzielle Unterstützung in Form von Reisekosten- oder Nenngeldzuschüssen zu erhalten.
- Die Höhe der Förderung wird von der Abteilung MOT des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V. fixiert und ist nicht verhandelbar.

e. Auszahlung

- Die erste Förderungsrate wird zu Beginn der Saison (in der Regel zum 1. April) gezahlt und muss von dem Fahrer per Mail gegen Vorlage eines Kurzberichts über den aktuellen Stand der Saison angefragt werden.
- Die zweite Förderungsrate wird im zweiten Halbjahr (in der Regel zum 1. August) gezahlt und muss von dem Fahrer per Mail gegen Vorlage eines Kurzberichts über den aktuellen Stand der Saison angefragt werden.
- Fällt der geförderte Fahrer aufgrund einer Verletzung oder sonstigen Gründen mehrere Rennen aus, kann die Förderung grundsätzlich nicht ausgezahlt werden.

2. Fahrerzuschüsse/Erfolgsnachweisbogen (ENB)

Im Rahmen der Fahrerzuschüsse/Erfolgsnachweisbogen (ENB) soll die breite Masse an Fahrern aus unserem Regionalclub gefördert werden, die noch nicht an Veranstaltungen auf Top-Level teilnehmen, aber einen entsprechenden Anspruch haben. Grundlage sind die vom ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt ausgeschriebenen Meisterschaften.

a. Grundsätzliches

- Die Zuschüsse können für Platzierungen bei allen lizenzpflichtigen FIA-/FIM-/DMSB- und ADAC oder weiteren Trägerverbänden, genehmigten Veranstaltungen gezahlt werden.
- Zugrunde gelegt wird der Zeitraum 2. November des Vorjahres bis zum 1. November des laufenden Jahres.
- Fahrer unter 18 Jahren (Jahrgangsregelung) werden in den ENB-Meisterschaften für Jugendliche gewertet.



Talentförderungen/Fahrerzuschüsse

Merkblatt 2026

- Die besten sieben Ergebnisse werden für die jeweilige Meisterschaft gewertet, alle weiteren Ergebnisse werden für die Ermittlung einer möglichen Prämie dennoch berücksichtigt.
- Für eine Wertung in den ausgeschriebenen Meisterschaften, muss der Fahrer mindestens an drei Veranstaltungen teilgenommen haben.
- Es ist immer die Tages- bzw. Veranstaltungswertung (Finale) der Veranstaltung aufzuführen, nicht die einzelnen Läufe (Ausnahme: Es gibt für jeden einzelnen Lauf eine Siegerehrung).
- Sollte der Fahrer im Fall von Halbfinal-/Vor- oder Qualifikationsläufen das Finale nicht erreichen, kann hierfür die Anzahl der Finalfahrer +1 als eigene Platzierung angegeben werden.

b. Voraussetzungen

- persönliche ADAC Mitgliedschaft ab 1. Februar des laufenden Jahres bis zur Einreichung des ENB
- Hauptwohnsitz gemäß ADAC Mitgliedsnummer im Regionalclubgebiet des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V.
- gültige DMSB-Jahreslizenz (oder ADAC Jugendausweis für die Sparte Trial oder MiniBuggy) mit Angabe des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V. bei der Beantragung
- Alter gemäß Festlegung (abhängig der jeweiligen Sportart), siehe Punkt 3.

c. Abgabe des Erfolgsnachweisbogen (ENB)

- Abgabe des ENB bis spätestens 1. November (vorliegend in der Abteilung MOT) des laufenden Jahres. Dieser Abgabetermin ist zwingend einzuhalten.
- Verwendung des offiziellen Vordrucks unter www.motorsport-nsa.de
- Der ENB ist sorgfältig und leserlich auszufüllen.
- Bestätigung über wahrheitsgemäße Angaben (Checkbox)
- Angabe der korrekten Sparte gemäß der Meisterschaftsbestimmungen auf der Homepage des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt
- Zusendung per Mail an enb@nsa.adac.de (Eingangsbestätigungen werden nicht verschickt. Alle ENB werden erst ab dem 1. November gesichtet und bearbeitet.)
- Tipp: Wer ganz sicher sein möchte, dass sein ENB eingegangen ist, darf diesen gerne statt per Mail als Einschreiben per Post senden.

d. Wertungseinschränkungen

- Fahrer, die vom DMSB-Sportgericht im laufenden Jahr mit einer Suspendierung belegt worden sind: keine Förderung, keine Wertung in der Meisterschaft
- Fahrer, die unter einer fremden ADAC Bewerberlizenz gestartet sind: keine Förderung, keine Wertung in der Meisterschaft
- verspätet eingereichte sowie unvollständige ENB: keine Förderung, keine Wertung in der Meisterschaft
- Jahresendplatzierungen in einer Serie oder Overall-Ergebnisse außerhalb der (Tages-)Klassenwertung: keine Förderung, keine Wertung in der Meisterschaft



Talentförderungen/Fahrerzuschüsse

Merkblatt 2026

- Ermittelte Beträge, die nach der Berechnung unter 50 € liegen: keine Förderung, aber Wertung in der Meisterschaft
- ENB, die nach Auswertung und Prüfung falsche Angaben aufweisen: keine Förderung, keine Wertung in der Meisterschaft
- Retro Rallye: keine Förderung, aber Wertung in der Meisterschaft
- ADAC Slalom Youngster Cup: keine Förderung, aber Wertung in der Meisterschaft
- ADAC Kartslalom: keine Förderung, Wertung in der separaten Meisterschaft nach Prädikatsveranstaltungen
- lizenzfreie Serien/Veranstaltungen: keine Förderung, keine Wertung in der Meisterschaft
- nicht vom ADAC/DMSB (oder anderen ASN und Trägerverbänden) registrierte Serien/Veranstaltungen: keine Förderung, keine Wertung in der Meisterschaft

e. Punktevergabe

- Die Erfolge werden zunächst unter Berücksichtigung der laut Ergebnisliste in der jeweiligen Klasse (Tages- bzw. Veranstaltungswertung) gestarteten Fahrzeuge anhand der auf unserer Homepage veröffentlichten Punktetabelle in Punkte umgerechnet. Die nach der Tabelle ermittelten Punkte werden anschließend nach dem folgenden Schlüssel mit einem Faktor multipliziert:

Prädikat Deutsche Meisterschaft oder höher:	
- Rundstrecke (Automobil), Rallye (DRM), Rundstrecke (Motorrad)	x8
- Kartrennen (inkl. Rotax Germany), Bergrennen, nat. Rallyes (R70), Enduro, Motocross, Motorrad-Trial, SuperMoto	x4
- Rallyecross, Autocross, Rallyesprint, Rallye 35, Slalom, Dragster, historischer Rennsport, Bahnsport, Motorbootsport, Jugend-Clubsport (Landesmeisterschaften, etc.)	x3
Prädikat unterhalb Deutsche Meisterschaft:	
- Norddt. ADAC Meisterschaften, ADAC Enduro Cup	x2
- Clubsport-Veranstaltungen (Landesmeisterschaften, etc.) & SIM-Racing	x1

- Bei DM-Läufen erfolgt ein Zuschlag von 50 %, bei EM-Läufen von 75 % und bei WM-Läufen von 100 %.
- Für Fahrer, die das Jahr über mit einer der Abteilung MOT ausgestellten Vollmacht unter der Bewerberlizenz des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V. gestartet sind, wird die Punktzahl für die Zuschussauszahlung mit einem Faktor von 1,5 belegt.
- Die im jeweiligen Haushaltsjahr für Zuschusszwecke zur Verfügung stehende Geldsumme, dividiert durch die errungenen Punkte aller Fahrer, ergibt den Zuschussbetrag pro Punkt. Die Höchstsumme pro Fahrer ist auf 600 € begrenzt.
- Zusätzliche Meisterschaftsprämien sind den jeweiligen Meisterschaftsbestimmungen einsehbar. Die Anzahl der Preisgelder richtet sich nach der Anzahl der in Wertung gekommenen Fahrer.
- Motoball betreibende Clubs erhalten zur Weitergabe an Ihre Fahrer und Schiedsrichter pauschal 600 €.

Talentförderungen/Fahrerzuschüsse

Merkblatt 2026

Hinweis: Die Auswertung aller ENB erfolgt ab dem ersten Werktag nach dem 1. November. Eventuelle Nachfragen zum ENB werden seitens der Abteilung MOT per Mail gestellt und können innerhalb einer kurzen, eingeräumten Nachfrist (max. 12 Stunden) beantwortet werden. Wird diese gesetzte Nachfrist nicht eingehalten, fällt der entsprechende ENB aus der Auswertung heraus.

3. Alterstabelle für Förderungen

- a. Bis zu dem nachfolgenden Alter (Jahrgangsregelung) ist in den verschiedenen Sparten eine finanzielle Förderung durch den ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V. möglich:

Sparte	Altersgrenze
- Rundstrecke (Automobil)	35 Jahre
- Rallye (DRM)	35 Jahre
- Rundstrecke (Motorrad)	30 Jahre
- Kartrennen	25 Jahre
- Bergrennen	35 Jahre
- nat. Rallyes (NEAFP, R70)	35 Jahre
- Enduro	35 Jahre
- Motocross	30 Jahre
- Motorrad-Trial	30 Jahre
- SuperMoto	30 Jahre
- Rallyecross	30 Jahre
- Autocross	30 Jahre
- Rallyesprint	30 Jahre
- Rallye 35	30 Jahre
- Slalom	30 Jahre
- Dragster	30 Jahre
- historischer Rennsport	30 Jahre
- Bahnsport	30 Jahre
- Motorbootsport	30 Jahre
- Jugend-Clubsport	18 Jahre
- Norddt. ADAC Meisterschaften, ADAC Enduro Cup	30 Jahre
- Clubsport-Veranstaltungen	30 Jahre
- SIM-Racing	30 Jahre

Hinweis: Eine Platzierung in den Meisterschaften und eine eventuelle Ehrung bei der Motorsport Gala des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V. ist auch oberhalb der vorgenannten Altersgrenze möglich, es erfolgt lediglich keine Auszahlung einer Prämie.

4. Ausnahmeregelungen

- a. In zweifelhaften Fällen obliegt die Auslegung dieses Merkblatts der Abteilung MOT.
- b. Für besondere Fälle (z. B. überragende Prädikate oder Inklusionsprojekte) können auf Antrag Ausnahmen abgestimmt werden.

Dieses Merkblatt gilt für den Zeitraum vom 2. November 2025 bis zum 1. November 2026.